

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ****ΧΑΛΚΙΔΑ , 16 / 07 / 2021****ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσουμε στην προμήθεια **δύο (2) καινούριων Αντλιών της εταιρείας FLYGT ή ισοδύναμης εταιρείας**, ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών με τις υφιστάμενες, οι οποίες θα δύναται να χρησιμοποιηθούν στα αντλιοστάσια «Σουβάλας» και «Ληλαντίων» Δ.Ε. Ληλαντίου.

Η αντλία θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης CE και οι χαρακτηριστικές καμπύλες της θα είναι σύμφωνες με το ISO 9906 το οποίο θα προσκομίζεται.

Αναλυτικότερα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των Αντλιών, φαίνονται παρακάτω :

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ | ΤΥΠΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ (ΚΑΤ' ΕΚΤΙΜΗΣΗ) |
|-----|----------------------------------|-------------------|--|---------------------------------------|
| 1 | ΑΝΤΛΙΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ FLYGT | NX3127.060 MT-437 | Ονομ. Ισχύ στον άξονα : P : 5,9 KW, Q : 135 m ³ /h, H : 10 m, DN 100 με υδραυλικό βαθμό απόδοσης >= 70% στο ζητούμενο σημείο λειτουργίας. Να καλύπτει τουλάχιστον Q : 250 m ³ /h, H : 4,5 m | € 3.600,00 X 2 = € 7.200,00 |

- Εγκατάσταση στην υφιστάμενη βάση στήριξης χωρίς τροποποιήσεις.
- Ονομαστικές στροφές λειτουργίας κινητήρα 1.450 rpm.
- Δυνατότητα 30 εκκινήσεων σε διάστημα μιας ώρας.
- Ημι-ανοικτού τύπου πτερωτή, μη εμφρασσόμενη. Πτερωτή ανοικτού ή κλειστού τύπου, δεν γίνονται αποδεκτές.
- Βασικό υλικό κατασκευής χυτοσίδηρος EN GJL-250.
- Λόγω της υψηλής αλατότητας και των αδρανών που παρουσιάζονται στα συγκεκριμένα αντλιοστάσια, **απαιτείται το υλικό της πτερωτής και της πλάκας ανάδρασης της πτερωτής να είναι κατασκευασμένο από κράμα χυτοσίδηρου υψηλής περιεκτικότητας χρωμίου EN GJN-HB555 (XCR23) ή Duplex stainless steel.** Επιμεταλλώσεις, coatings, εποξειδικές βαφές δεν θεωρούνται ισοδύναμες και δεν θα γίνονται αποδεκτές.



- Ο άξονας της αντλίας και του κινητήρα θα είναι ενιαίος. Σύνδεσμοι δεν θα γίνονται αποδεκτοί. Το υλικό του άξονα θα είναι ανοξείδωτος χάλυβας αξόνων κατά AISI 431. Θα είναι δε ζυγοσταθμισμένος κατά ISO 1940 ή ανώτερο.
- Άνω / κάτω στυπιοθλίπτης από αντιοξειδωτικό καρβίδιο του βολφραμίου ή του πυριτίου
- Αντλία και κινητήρας να κατασκευάζονται και να μοντάρονται από τον ίδιο κατασκευαστή το οποίο θα πιστοποιείται με υπεύθυνη δήλωση.
- Η επισκευή της αντλίας θα γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της κατασκευάστριας εταιρείας το οποίο θα βεβαιώνεται από αυτήν και θα επισυνάπτεται στα σχετικά έγγραφα της προσφοράς.
- Η αντλία πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση τουλάχιστον δυο ετών.

Χρόνος παράδοσης : Τέσσερις (4) εβδομάδες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού και έτοιμες για χρήση. Οι αντλίες θα παραδοθούν στην έδρα της ΔΕΥΑΧ.

Με δεδομένο ότι :

- 1) Είναι ευλόγως αδύνατο να προβλεφθούν οι παρουσιαζόμενες βλάβες, αφού δεν είναι γνωστές εκ των προτέρων
- 2) Είναι οικονομικά ασύμφορο και δεν εξυπηρετεί τους λειτουργικούς σκοπούς της επιχείρησης να δεσμεύονται οι πόροι της για να δημιουργείται απόθεμα πλήρους σειράς εφεδρικού εξοπλισμού για όλες τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
- 3) Είναι κατεπείγουσα η ανάγκη εκτέλεσης της ως άνω προμήθειας (όπως ορίζεται στο άρθρο 158 του ν. 3463/200 6) ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή και αδιάλειπτη λειτουργία των εν λόγω αντλιοστασίων λυμάτων στην Δ.Ε. Χαλκίδας.

Η διαδικασία ανάθεσης για την προμήθεια, θα καθοριστεί κατά τα νόμιμα, βάσει του προϋπολογισμού της υπηρεσίας λαμβάνοντας υπόψη και το γεγονός του κατεπείγοντος εκτέλεσής της.

Η συνολική δαπάνη δεν θα υπερβαίνει το ποσό των € 7.200,00 (χωρίς ΦΠΑ) και θα βαρύνει τον εν' ενεργεία Προϋπολογισμό που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 221/2020 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ., όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει στο κεφάλαιο «Παροχές Τρίτων» με Κ.Α. 620710 και τίτλο «Επισκευές & Συντήρηση Μηχ. Εξοπ. Αποχέτευσης» και ο Φ.Π.Α. στον Κ.Α 54006224.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ- ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ