

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑΣ****ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ****ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 60.000,00 (χωρίς ΦΠΑ)****CPV : 34131000-4 , 34113000-2****Αρ. Πρωτ. : 3464 /27-05-2021****ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ****ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ :
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ****Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

Προκηρύσσει **συνολτικό** διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την «Προμήθεια οχημάτων», όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη της με αρ. 3/2021 μελέτης.

Αναθέτουσα Αρχή : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Διεύθυνση : ΝΕΟΦΥΤΟΥ 69

Τ.Κ.: 34 132 - ΧΑΛΚΙΔΑ

Πληρ.: Ιωάννης Τσαπώνης

Τηλέφωνο : 22210 29995, 20440 (εσωτ.: 6) , Fax : 22210 61428

ΑΡΘΡΟ 1^ο**Ισχύουσες διατάξεις**

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- του **ν. 4412/2016** (Α' 147) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του **ν. 4270/2014** (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του **ν. 4250/2014** (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,



- της **παρ. Ζ του Ν. 4152/2013** (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του **ν. 4129/2013** (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του **ν. 4013/2011** (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
- του **ν. 4727/2020** (ΦΕΚ 184 Α/23-9-2020): Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις και ειδικότερα το **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ' ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ (άρθρ. 75-83)**.
- του **ν. 3548/2007** (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του **ν. 2859/2000** (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του **ν.2690/1999** (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του **ν. 2121/1993** (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του **π.δ 28/2015** (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του **άρθρου 267 του ν.4738/2020** (ΦΕΚ Α'207/27.10.2020) «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις», με το οποίο τροποποιείται η παράγρ. 2 του άρθρ. 73 του ν. 4412/2016 και προστίθεται η παρ. 2^Α,
- του **ν. 4782/2021** (ΦΕΚ 36 Α/9-3-2021) Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία,
- της με αρ. **57654 (Β' 1781/23.5.2017)** Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. **56902/215 (Β' 1924/2.6.2017)** Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- Την υπ. αριθ. **49/26-04-2021** απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑΧ [ΑΔΑΜ: 21REQ008668740] & [ΑΔΑ: ΨΤΑΕΟΕΚΜ-ΟΒΦ] περί της διενέργειας του συνοπτικού διαγωνισμού για την «Προμήθεια οχημάτων»,
- Την υπ' αριθ. **235/2020** απόφαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ [ΑΔΑ:Ψ6ΘΨΟΕΚΜ-9ΩΟ], με την οποία καθορίστηκε η σύνθεση των Επιτροπών Διενέργειας και Αξιολόγησης Διαγωνισμών Προμηθειών της ΔΕΥΑΧ (άρθρο 221 του Ν.4412/2016).



- Την υπ' αριθ. **188/2019** απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑΧ [ΑΔΑ: ΨΟΥΤΟΕΚΜ-2ΛΠ], με την οποία καθορίστηκε η σύνθεση της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής για τη παραλαβή προμηθειών (άρθρο 221 του Ν.4412/2016).
- Το πρωτογενές αίτημα που έχει καταχωρηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ [ΑΔΑΜ: 21REQ008668725].

Το ποσό των € **74.400,00** θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό οικ. έτους 2021 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **221/2020 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στους κωδικούς : **Κ.Α. 130200 και Κ.Α 54001324**.

ΑΡΘΡΟ 2°

Αντικείμενο προμήθειας - προϋπολογισμός

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **60.000,00 ευρώ** πλέον ΦΠΑ 24% 14.400,00 ευρώ και συνολικό ποσό 74.400,00 ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί από τους ιδίους πόρους της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά είτε για μια ομάδα ή περισσότερες ή για το σύνολο των ομάδων της προμήθειας, όπως περιγράφονται στον προϋπολογισμό της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 3°

Τεχνικές προδιαγραφές

Η προμήθεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΥΑΧ και επισυνάπτονται στην παρούσα Διακήρυξη. Δια τον λόγο αυτό οι προσφέροντας για οποιαδήποτε πληροφορία και διευκρίνιση σχετικά με τις προδιαγραφές των ζητούμενων ειδών θα πρέπει να επικοινωνούν με τον κ. Τσαπώνη Ιωάννη στο τηλ.: 22210 29995 (εσωτ. 6).

ΑΡΘΡΟ 4°

Χρόνος και τόπος διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στα γραφεία της ΔΕΥΑΧ (Νεοφύτου 69 – 3^{ος} όροφος) ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής διαγωνισμού στις **07/06/2021**, ημέρα Δευτέρα, με ώρα έναρξης παραλαβής προσφορών 10:00 π.μ. και ώρα λήξης παραλαβής προσφορών 10:30 π.μ.

ΑΡΘΡΟ 5°

Λήψη πληροφοριών

Οι οικονομικοί φορείς που επιθυμούν να συμμετέχουν στο συνοπτικό διαγωνισμό μπορούν να λάβουν γνώση του πλήρους τεύχους της διακήρυξης σε ηλεκτρονική μορφή, από την ιστοσελίδα της ΔΕΥΑ Χαλκίδας, στον δικτυακό τόπο: <http://www.deyax.gr>. και στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΚΗΜΔΗΣ στον δικτυακό τόπο: <http://www.promitheus.gov.gr>. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν ακόμα να ενημερώνονται για τον διαγωνισμό στην ταχυδρομική διεύθυνση: Νεοφύτου 69, Τ.Κ. 341 32 Χαλκίδα , τηλέφωνο: 22210 29995 (ΕΣΩΤ. 6), Τσαπώνης Ιωάννης , Fax: 22210 61428



και 22210 62615, Fax: 22210 62617, e-mail: gprom@deyax.gr, Γραφείο Προμηθειών Μαστρογιάννη Ελένη, τις εργάσιμες μέρες και ώρες 08:00 - 14:00, μετά τη δημοσίευση της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 6°

Χρόνος – Τόπος – Τρόπος Παράδοσης

Τα οχήματα πρέπει να είναι ετοιμοπαράδοτα και η συνολική διάρκεια της σύμβασης δεν θα υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των δυο (2) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στις εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., οι οποίες βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Χαλκιδέων στο Ν. Ευβοίας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 7°

Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα .

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ειδικά τα αποδεικτικά μέσα τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση (με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής ή ψηφιακά υπογεγραμμένη) στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους ή να είναι νομίμως επικυρωμένα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.4250/2014. Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 8°

Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στον συνοπτικό διαγωνισμό υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους, επί ποινή αποκλεισμού και τα εξής δικαιολογητικά:



1. **Προς προκαταρκτική και αποκλειστική** απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς:α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής της παρούσης διακήρυξης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 4 του ν. 4412/2016 **Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)** (B/3698/16-11-2016), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986.

Το ΤΕΥΔ καταρτίζεται από τις αναθέτουσες αρχές βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Α της Απόφασης 158/2016 της ΕΑΑΔΗΣΥ και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες της Κατευθυντήριας Οδηγίας 15/2016 (ΑΔΑ: ΩΧ0ΓΟΕΤΒ-ΑΚΗ) και τις διατάξεις του άρθρου 79^Α του ν.4412/2017 το οποίο προστέθηκε με την παρα.13 του ν.4497/2017. Το ΤΕΥΔ σε επεξεργάσιμη μορφή είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της ΕΑΑΔΗΣΥ (www.eaadhsy.gr) και (www.hsppa.gr).

2 Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (ή ψηφιακά υπογεγραμμένη), του διαγωνιζόμενου ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, ότι δεν έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.

3. Τεχνική Προσφορά για κάθε ομάδα των προσφερόμενων οχημάτων για την οποία υποβάλει προσφορά, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη με αρ. 3/2021 μελέτη και **επί ποινή αποκλεισμού:**

3.1. Για την πιστοποίηση των διανυθέντων χιλιομέτρων των προσφερόμενων οχημάτων θα υποβληθεί αντίγραφο του φύλλου τεχνικού ελέγχου του φορέα της χώρας εισαγωγής, ή βιβλίο σέρβις θεωρημένο από την αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ή αντίγραφο εγγράφων εκτελωνισμού όπου αναφέρονται τα διανυθέντα χλμ του οχήματος, ή τέλος έκθεση τεχνικού ελέγχου-πιστοποίηση πραγματικών χιλιομέτρων από ανεξάρτητο τεχνικό φορέα στην Ελλάδα ή Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα με πιστοποίηση από αλλοδαπό ή ημεδαπό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

3.2. Βιβλίο service του οχήματος.

3.3. Τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπεκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής καθώς και στοιχεία του ιστορικού και της συντήρησης που τυχόν υπάρχουν και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και της κατάστασης στην οποία βρίσκεται.

3.4. Αντίγραφο εγγράφων εκτελωνισμού (εφόσον υφίστανται).

4. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (ή ψηφιακά υπογεγραμμένη), του προσφέροντος σχετικά με το χρόνο ισχύος της προσφοράς και το χρόνο παράδοσης των οχημάτων.

5. Νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης:

☐ **Για Ανώνυμη Εταιρεία** απαιτείται:

α) ισχύον καταστατικό αυτής,



β) σειρά Φ.Ε.Κ. σύστασης, τροποποιήσεων καταστατικού και
 γ) Φ.Ε.Κ., στο οποίο υπάρχει δημοσιευμένη ολόκληρη η ανακοίνωση με το Διοικητικό Συμβούλιο και την εκπροσώπηση της συγκεκριμένης εταιρείας.

- ☐ **Για Ε.Π.Ε. και ΙΚΕ** κωδικοποιημένο καταστατικό, από το οποίο προκύπτει ο διαχειριστής τους.
- ☐ Εάν ο προσφέρων είναι **προσωπική εταιρεία (Ο.Ε., Ε.Ε.)** πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο του τελευταίου ισχύοντος καταστατικού.

Τα παραπάνω νομιμοποιητικά έγγραφα και στοιχεία πρέπει να αποδεικνύουν την εν γένει νομική κατάσταση του συμμετέχοντος και από αυτά πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης θα συνοδεύονται με πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ δύο (2) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. που έχει κατατεθεί.

- ☐ Τα **φυσικά πρόσωπα** (ατομικές επιχειρήσεις), θα υποβάλλουν εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου / Επιχείρησης”, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet.

Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από τα ισχύοντα στη χώρα εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, τα οποία θα υποβληθούν μαζί με Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 **με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (ή ψηφιακά υπογεγραμμένη)**, που θα τα απαριθμεί και θα τα αντιστοιχίζει.

Οι Ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά θα πρέπει να υποβάλλουν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο που συμμετέχει στην ένωση. Η Ένωση δεν υποχρεούται να περιβληθεί σε ιδιαίτερη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλει προσφορά, όμως στην περίπτωση που της ανατεθεί η σύμβαση, πρέπει να περιβληθεί από την αναγκαία νομική μορφή. Επίσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλονται χωριστά για κάθε μέλος της. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρων και σε περίπτωση κατακύρωσης της σύμβασης σε αυτή, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης. Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο, μέλος της Ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του κατά το χρόνο εκτέλεσης της Σύμβασης, τότε εάν οι συμβατικοί όροι μπορούν να εκπληρωθούν από τα εναπομείναντα μέλη της, η Σύμβαση εξακολουθεί να υφίσταται στο σύνολό της και να παράγει όλα τα έννομα αποτελέσματά της. Η δυνατότητα εκπλήρωσης των συμβατικών όρων από τα εναπομείναντα μέλη εξετάζεται από την ΔΕΥΑ Χαλκίδας η οποία και θα αποφασίσει σχετικά. Εάν η ΔΕΥΑ Χαλκίδας αποφασίσει ότι τα εναπομείναντα μέλη δεν επαρκούν να εκπληρώσουν τους όρους της Σύμβασης τότε αυτά οφείλουν να ορίσουν αντικαταστάτη, με προσόντα αντίστοιχα του μέλους που αξιολογήθηκε κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού. Ο αντικαταστάτης πρέπει να εγκριθεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΥΑ Χαλκίδας.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις δεν είναι υποχρεωτικό να φέρουν ημερομηνία ταυτόσημη με αυτή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών, θα πρέπει όμως να έχουν εκδοθεί μετά την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ. **Απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής από αρμόδια διοικητική αρχή ή τα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.) ή να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένη.** Όταν ο υποψήφιος πάροχος είναι Ο.Ε. ή Ε.Ε. και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα υπογράφει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή). Οι υπεύθυνες δηλώσεις Α.Ε., Ε.Π.Ε.



και Ι.Κ.Ε. απαιτείται να είναι υπογεγραμμένες από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου τους, το οποίο θα έχει εκ του καταστατικού δικαίωμα υπογραφής και εκπροσώπησης, επομένως θα ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας και θα υπογράφει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 302 του Ν. 4412/2016, η εγγύηση συμμετοχής σε συνοπτικό διαγωνισμό δεν απαιτείται.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

1) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό **τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, εκτός Φ.Π.Α.** και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

2) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

3) Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης εκδίδεται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

5) Η εγγύηση καλής εκτέλεσης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

☐ την ημερομηνία έκδοσης, ☐ τον εκδότη, ☐ την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, ☐ τον αριθμό της εγγύησης, ☐ το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, ☐ την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση, ☐ τους όρους ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου. ☐ τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, ☐ την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ☐ την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση της ΔΕΥΑΧ και τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Όσον αφορά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, αυτός θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τη διάρκεια της Σύμβασης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση η ΔΕΥΑ Χαλκίδας υποχρεούται στην παραλαβή, κατά δύο (2) μήνες. Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 302 του Ν. 4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 10^ο****Τρόπος υποβολής και σύνταξης προσφορών**

1. Οι προσφορές των οικονομικών φορέων υποβάλλονται εγγράφως. Η υποβολή μόνο μίας προσφοράς δεν αποτελεί κώλυμα για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης.

2. Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν στον συνοπτικό διαγωνισμό, απαιτείται να καταρτίσουν και να υποβάλουν εγγράφως προσφορά με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ότι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη ενώπιον της επιτροπής διαγωνισμού, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα, στην ελληνική γλώσσα, σε σφραγισμένο φάκελο.

Επίσης υποχρεούνται στη συνυποβολή των εγγράφων και σε ηλεκτρονική μορφή, με τη χρήση οπτικού δίσκου (CD). Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ των έντυπων και ηλεκτρονικών στοιχείων, κατисχύουν αυτά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή.

3. Οι προσφορές μπορούν να αποσταλούν ταχυδρομικά ή με άλλο τρόπο (πλην ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) με την προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει στην υπηρεσία (Γραφείο Πρωτοκόλλου) πριν από την καταληκτική ημερομηνία και ώρα διαγωνισμού. Προσφορές που κατατίθενται εκπρόθεσμα δε γίνονται δεκτές.

4. Στον σφραγισμένο φάκελο εξωτερικά θα αναγράφεται ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα: - Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ». Ο πλήρης τίτλος της ΔΕΥΑ Χαλκίδας. Ο πλήρης τίτλος και ο αριθμός της διακήρυξης. Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του συνοπτικού διαγωνισμού. Τα στοιχεία του προσφέροντος οικονομικού φορέα, δηλαδή η επωνυμία, η διεύθυνση, ο αριθμός τηλεφώνου, τηλεομοιοτυπίας (fax) και η ηλεκτρονική του διεύθυνση (e-mail).

5. Σε περίπτωση Ένωσης οικονομικών φορέων πρέπει να αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία όλων των μελών της, καθώς και τα στοιχεία του εκπροσώπου τους.

6. Τα περιεχόμενα του ανωτέρω φακέλου ορίζονται ως εξής: α) Ένας (1) φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» (με το αντίστοιχο CD) και β) Ένας (1) φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» (με το αντίστοιχο CD).

7. Στον φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» περιλαμβάνονται, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και συγκεκριμένα: α) Τα στοιχεία που ζητούνται σύμφωνα με το **άρθρο 8** της παρούσας διακήρυξης (δικαιολογητικά συμμετοχής). β) Πλήρη περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και τα λοιπά τεχνικά στοιχεία που περιγράφονται αναλυτικά στη με αρ.3/2021 μελέτη.

8. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

9. Στα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Ενδεχόμενη εμφάνιση οικονομικών στοιχείων αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

10. Στον φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα πρέπει να έχει συνταχθεί και να περιέχει τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς, με ποινή αποκλεισμού σε αντίθετη περίπτωση.

11. Γίνονται δεκτές προσφορές είτε για το σύνολο των ομάδων ή μία ή περισσότερες ομάδες της προμήθειας. Όλες οι τιμές στην προσφορά, καθώς και ο συνολικός προϋπολογισμός προσφοράς, συμπληρώνονται αριθμητικά και ολογράφως.



12. Οι τιμές πρέπει να περιλαμβάνουν τις ενδεχόμενες υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, όπως προβλέπεται στη διακήρυξη, εκτός του Φ.Π.Α., ο οποίος θα αναφέρεται χωριστά. Η συνολική τιμή χωρίς Φ.Π.Α. θα ληφθεί υπόψη για τη σύγκριση των προσφορών.

13. Προσφορές που τυχόν έχουν αποσταλεί ή υποβληθεί πριν την καταληκτική ημερομηνία, αποσφραγίζονται όλες μαζί μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών.

14. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς. Διευκρινίσεις δίνονται από τον συμμετέχοντα, μόνο όταν ζητούνται από την επιτροπή διαγωνισμού και με τον τρόπο που υποδεικνύεται από αυτήν. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν. Ειδικότερα, κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, η Επιτροπή Διαγωνισμού, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, δύναται να ζητά από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΤΕΥΔ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης».

ΑΡΘΡΟ 11°

Χρόνος ισχύος των προσφορών

1. Οι προσφορές των υποψηφίων στο διαγωνισμό ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους για χρονικό διάστημα τουλάχιστον (10) μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού.
2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
3. Η ΔΕΥΑ Χαλκίδας μπορεί με έγγραφη γνωστοποίηση προς τους διαγωνιζόμενους να παρατείνει πριν από την λήξη της, την προθεσμία της προσφοράς κατά ανώτατο όριο (10) μήνες χωρίς οι διαγωνιζόμενοι να έχουν δικαίωμα για αντιρρήσεις.
4. Ο προσφέρων δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του ή μέρος της μετά την κατάθεσή της, εφόσον αυτή είναι σε ισχύ. Σε περίπτωση που η προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο προσφέρων χάνει κάθε δικαίωμα για κατακύρωση.

ΑΡΘΡΟ 12°

Ενστάσεις προ της υπογραφής της σύμβασης

1. Ενστάσεις υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής ως εξής:
 - α) Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην ΔΕΥΑ Χαλκίδας υποβάλλεται σε προθεσμία που εκτείνεται μέχρι το ήμισυ του χρονικού διαστήματος από την δημοσίευση της διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον υπολογισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΥΑ Χαλκίδας, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας.



- β) Κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα.
2. Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία εξετάζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής αξιολόγησης ενστάσεων, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης.
3. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή ή μερικώς δεκτή από το διοικητικό συμβούλιο.
4. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους πριν την υπογραφή της σύμβασης δεν γίνονται δεκτές.
5. Ενστάσεις που δεν υποβάλλονται σύμφωνα με τα παραπάνω θεωρούνται ως μη υποβληθείσες.

ΑΡΘΡΟ 13^ο**Προσφερόμενη τιμή**

1. Η οικονομική προσφορά, δηλαδή η προσφερόμενη τιμή δίδεται σε ευρώ και θα αναφέρεται η τιμή ανά μονάδα χωρίς Φ.Π.Α. σε ευρώ αριθμητικά και ολογράφως και στο σύνολο.
2. Η τιμή δίνεται ανά μονάδα, ανά είδος και στο σύνολο ανά ομάδα. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για παράδοση της προμήθειας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
3. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
4. Προσφορά που δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίδεται ενιαία τιμή ανά ομάδα, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
5. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής διαγωνισμού.
6. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της Επιτροπής διαγωνισμού, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 14^ο**Κριτήριο Ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών (αρθρ. 311 – παρ. 2^α του Ν. 4412/2016).

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κι)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (στι %)
1	Τεχνικές Προδιαγραφές προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
2	Κατάσταση προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
3	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας (μηχανολογικά)	80 – 120	15%
4	Χρόνος παράδοσης	80 – 120	15%



Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο :

$$v = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει :

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο :

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Είναι σαφές ότι κάθε όχημα θα αξιολογηθεί αυτοτελώς και θα ανακηρυχθεί ο μειοδότης (-ες) για τα πρώτα στην κατάταξη προσφερόμενα οχήματα.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Αξιολόγηση προσφορών

1. Η αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών μπορούν να γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση, κατά την κρίση της Επιτροπής διαγωνισμού και να συνταχθεί ένα πρακτικό αξιολόγησης των προσφορών, είτε υπάρχει απόρριψη είτε όχι.
2. Η Επιτροπή διαγωνισμού προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ορισμένη ημερομηνία και ώρα. Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.
3. Αρχικά αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά, ανά φύλλο. Η Επιτροπή καταχωρεί σε πρακτικό όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά συμμετοχής και τα αποτελέσματα του ελέγχου αναγράφονται στο πρακτικό. Στη συνέχεια η Επιτροπή προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς καταχωρεί στο πρακτικό την τυχόν απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης. Για τις τεχνικές προσφορές που απορρίφθηκαν, η Επιτροπή δεν προβαίνει σε αποσφράγιση των αντίστοιχων οικονομικών τους προσφορών. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, αποσφραγίζονται οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών.
4. Προσωρινός ανάδοχος θα αναδειχθεί ο προσφέρων με βάση το κριτήριο ανάθεσης με την προϋπόθεση ότι η προσφορά του καλύπτει τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές της διακήρυξης, κάτι που θα κριθεί από την αρμόδια Επιτροπή.



5. Το αποτέλεσμα των ανωτέρω σταδίων, που μπορούν να γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση, επικυρώνονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες.
6. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 16°

Δικαιολογητικά κατακύρωσης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση (προσωρινό ανάδοχο), να υποβάλει εντός δέκα (10) ημερών, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 8 της παρούσας, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής **τα οποία θα πρέπει να ισχύουν κατά το χρόνο υποβολής των προσφορών αλλά και κατά τον χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών (κατακύρωσης).**

Τα δικαιολογητικά που πρέπει να προσκομίσει ο προσωρινός ανάδοχος είναι τα ακόλουθα:

1. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου**, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας. Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά προσκομίζουν το απόσπασμα ποινικού μητρώου ως εξής: □ Τους διαχειριστές για τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), για τις ιδιωτικές κεφαλαιουχικούς εταιρείες (Ι.Κ.Ε.) και για τις προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε. και Ε.Ε.), □ Τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), □ τους νόμιμους εκπροσώπους τους και σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου και για τους συνεταιρισμούς.

Το απόσπασμα ποινικού μητρώου θα πρέπει να φέρει ημερομηνία έκδοσης εντός των τριών μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας υποβολής του.

2. **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν. 1599/1986 με **βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής (ή ψηφιακά υπογεγραμμένη)**, στην οποία θα δηλώνονται όλοι οι οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει ο προσωρινός ανάδοχος να καταβάλλει εισφορές τόσο για τα μέλη του όσο και για το απασχολούμενο σε αυτόν προσωπικό.

3. **Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής** από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία.

Γίνεται δεκτό και το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας για φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου θα πρέπει να φέρουν ημερομηνία έκδοσης εντός των τριών μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας υποβολής τους.

4. **Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (ασφαλιστικές ενημερότητες)** τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς. Οι ομόρρυθμες εταιρείες (Ο.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης τόσο



για όλα τα μέλη τους όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό. Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης μόνο για τα ομόρρυθμα μέλη τους και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό. Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και οι ιδιωτικές κεφαλαιουχικούς εταιρείες (Ι.Κ.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης των διαχειριστών τους και για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό. Οι ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό.

Τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημέρα υποβολής τους.

5. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (**φορολογική ενημερότητα**).

Το πιστοποιητικό της παρούσας παραγράφου θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημέρα υποβολής του.

6. Πιστοποιητικό του βιοτεχνικού ή βιομηχανικού επιμελητηρίου ή βεβαίωση αρμόδιας διοικητικής αρχής για το ειδικό τους επάγγελμα, που θα είναι σε ισχύ κατά την υποβολή του.

7. Πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων (Σ.Ε.Π.Ε.), από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής.

Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

Η υπεύθυνη δήλωση (με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής ή ψηφιακά υπογεγραμμένη) θα πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στην Επιτροπή διαγωνισμού.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η Επιτροπή Διαγωνισμού καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα, ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν. Αν ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει αίτημα προς την αναθέτουσα αρχή για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν ή κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή ή δεν προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, **και μετά την παρέλευση της τυχόν παράτασης για την υποβολή τους,** και δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή



των λόγων αποκλεισμού ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβαση του φακέλου στο Διοικητικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης είτε κατακύρωσης της σύμβασης, είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση της Επιτροπής διαγωνισμού, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους της διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΥΑ. Η απόφαση για την κατακύρωση του διαγωνισμού μπορεί να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτιστεί έγκυρα, εάν συμφωνεί και ο μειοδότης.

ΑΡΘΡΟ 17^ο

Κρίση αποτελέσματος διαγωνισμού

1. Η Επιτροπή διαγωνισμού με γνωμοδότησή της προς το Διοικητικό Συμβούλιο που αποφασίζει σχετικά, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη την ποσότητα ή μέρος αυτής.
2. Τη ματαίωση του αποτελέσματος και επανάληψη με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.
3. Τη διενέργεια κλήρωσης μεταξύ ισότιμων προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 18^ο

Ανακοίνωση κατακύρωσης και υπογραφή σύμβασης

- 1 Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η ΔΕΥΑ Χαλκίδας δεν την κοινοποιήσει σε όλους τους προσφέροντες που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης, εκτός από τους οριστικώς αποκλεισθέντες και ιδίως, όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν.4412/16, με κάθε πρόσφορο τρόπο, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Η ΔΕΥΑ Χαλκίδας προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.
3. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης της προηγούμενης παραγράφου στον ανάδοχο. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

**ΑΡΘΡΟ 18^ο****Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης**

1. Ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας ορίζεται σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία έγγραφης παραγγελίας από το Γραφείο Προμηθειών της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. ή και περισσότερο εφόσον παραταθεί ως ανωτέρω.

2. Η συνολική διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία ανάρτησης του Συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ.

3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει την προμήθεια μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση.

4. Η διαδικασία παραλαβής της προμήθειας θα γίνει από επιτροπή παραλαβής, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στις διατάξεις των άρθρων 208-221 του Ν.4412/2016.

5. Η παραλαβή των οχημάτων γίνεται από την Επιτροπή Παραλαβής της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των οχημάτων διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο Προμηθευτής.

Δύναται να ζητηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής ο διαγνωστικός έλεγχος των υπό προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων, δαπάνη την οποία θα επωμιστεί η ΔΕΥΑ Χαλκίδας.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – λειτουργικό- οριστικό- παραλαβής των οχημάτων με παρατηρήσεις – απόρριψης των οχημάτων) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.

Οχήματα που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον Προμηθευτή.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

Η παραλαβή των οχημάτων και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Αν η παραλαβή των οχημάτων και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του Προμηθευτή.



Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

ΑΡΘΡΟ 19° **Ποινικές ρήτρες**

Αν η προμήθεια παραληφθεί από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που τυχόν χορηγήθηκε, μπορεί να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 20° **Τρόπος Πληρωμής-Κρατήσεις**

Η πληρωμή του προμηθευτή θα πραγματοποιηθεί με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας (χωρίς ΦΠΑ), μετά το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ, μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων .

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219 του ν. 4412/2016. β) Τιμολόγιο του προμηθευτή γ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Τον προμηθευτή βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, έξοδα μεταβίβασης και ταξινόμησης, τελών κυκλοφορίας, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις :

α) **Κράτηση 0,07%** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει) καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.

β) Σύμφωνα με την ΚΥΑ 1191/14.03.2017 (ΦΕΚ 969/22.03.2017 τεύχος Β') επιβάλλεται κράτηση ύψους **0,06%** (υπέρ ΑΕΠΠ) επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής σύμβασης καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.

**ΑΡΘΡΟ 21^ο****Δημοσίευση**

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση της διακήρυξης τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στην ΔΕΥΑ Χαλκίδας και ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο της ΔΕΥΑΧ στη διεύθυνση: www.deyax.gr και στην διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr στο ΚΗΜΔΗΣ. Η διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ., δέκα τουλάχιστον ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και θα δημοσιευθεί μία φορά: ☐ σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του Ν. 1069/1980 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και του Ν. 3463/2006 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΧΑΛΚΙΔΑ, 27 / 05 / 2021

Η
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΨΥΧΟΓΥΙΟΥ ΜΑΚΑΡΩΝΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 60.000,00

CPV : 34131000-4 , 34113000-2

(1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ΔΕΥΑ Χαλκίδας εξυπηρετεί τις ανάγκες Ύδρευσης – Αποχέτευσης του Δήμου Χαλκιδέων. Οι ανάγκες αυτές είναι συνεχείς και απαιτούν άμεση και έγκαιρη ανταπόκριση στις καθημερινές έκτακτες (και τακτικές) απαιτήσεις του πληθυσμού.

Το τμήμα Λειτουργίας & Συντήρησης Αντλιοστασίων Αποχέτευσης και Ύδρευσης του πόσιμου νερού στην σημερινή γενική κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω κορωνοϊού, επιπλέον των ανωτέρω, έχουν να αντιμετωπίσουν και την ασφαλή μεταφορά των εργαζομένων στις θέσεις λειτουργίας των εγκαταστάσεων 24 ώρες ανά ημέρα.

Η ασφάλεια των εργαζομένων βάσει των Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020, ΦΕΚ Α' 68/20-03-2020, ΦΕΚ Α' 75/30-03-2020 κ.λ.π.) και των σχετικών εγκυκλίων που έχουν εκδοθεί αναφορικά με την αντιμετώπιση και τη μη διασπορά του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλει ανά όχημα να βρίσκονται δυο άτομα και αυτό με μεγάλη επιφύλαξη.

Ως εκ τούτου η ΔΕΥΑ Χαλκίδας πρέπει να προχωρήσει άμεσα στην προμήθεια δυο (2) μεταχειρισμένων ημιφορτηγών τύπου Pick Up 4X4, με μιάμιση (1,5) καμπίνα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5, μιας μεταχειρισμένης κλούβας τύπου VAN αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5 και ενός (1) μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου τύπου SUV 4X4 αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5 ή EYRO 6.

Τα διανυθέντα χιλιόμετρα των μεταχειρισμένων οχημάτων δεν θα υπερβαίνουν το όριο των 200.000 (διαπιστωμένα) ενώ τα λιγότερα θα αξιολογηθούν θετικά και πρέπει η πρώτη άδεια κυκλοφορίας να είναι από το 2014 και έπειτα, ενώ θα αξιολογηθούν θετικά τα οχήματα που η 1^η τους άδεια κυκλοφορίας θα είναι πιο πρόσφατη.

Επιθυμητό χρώμα των οχημάτων είναι το λευκό το οποίο θα αξιολογηθεί θετικά.

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

Η συνολική ενδεικτική δαπάνη της προμήθειας των οχημάτων υπολογίζεται στο ποσό των **Εξήντα Χιλιάδων Ευρώ (€ 60.000,00)** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Στην ως άνω τιμή συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα (μεταβίβασης, τελών κυκλοφορίας, έκδοσης πινακίδων, κ.λ.π.) ώστε τα οχήματα να παραδοθούν στην ΔΕΥΑΧ «με το κλειδί στο χέρι».

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Φορέα και θα βαρύνει τους Κ.Α. 130200 & Κ.Α. 54001324 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021 του Φορέα .

Η ως άνω προμήθεια θα εκτελεστεί με συνοπτικό διαγωνισμό και με κριτήριο ανάθεσης τη συμφερότερη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

ΧΑΛΚΙΔΑ , 19 / 2 / 2021**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ****ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 60.000,00

CPV : 34131000-4 , 34113000-2

(2) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΟ
«Α»	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4X4, ΜΕ ΜΙΑΜΙΣΗ (1,5) ΚΑΜΠΙΝΑ (KING CAB) , EURO 5 , ΤΥΠΟΥ PICK UP	2	€ 16.500,00	€ 33.000,00
«Β»	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΥΠΟΥ ΚΛΟΥΒΑΣ (VAN), EURO 5	1	€ 12.000,00	€ 12.000,00
«Γ»	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ, ΤΥΠΟΥ SUV 4X4, EURO 5 ή EURO 6	1	€ 15.000,00	€ 15.000,00
ΣΥΝΟΛΟ :				€ 60.000,00
Φ.Π.Α. (24%) :				€ 14.400,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :				€ 74.400,00

ΧΑΛΚΙΔΑ , 19 / 2 / 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣΝΙΚΟΣ ΣΜΠΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 60.000,00

CPV : 34131000-4 , 34113000-2

(3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΜΑΔΑΣ «Α»

ΣΚΟΠΟΣ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια δυο (2) μεταχειρισμένων ημιφορτηγών, με μιάμιση (1,5) καμπίνα (King Cab) 4X4, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ΕΥΡΟ 5 τύπου Pick Up, μη ανατρεπόμενο, καύσιμο κινητήρα : πετρέλαιο, κυβισμού από 2.072 cm³ έως 2.642 cm³, ισχύος άνω των 140 HP, τα οποία θα χρησιμοποιούνται : το ένα από το συνεργείο αποκατάστασης βλαβών δικτύου ύδρευσης και το άλλο από το συνεργείο χλωρίωσης

Τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οχημάτων δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο των 200.000 (διαπιστωμένα) ενώ τα λιγότερα θα αξιολογηθούν θετικά.

Επίσης θα αξιολογηθεί θετικά το έτος έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας του κάθε οχήματος ενώ δεν πρέπει να είναι παλαιότερη του 2014.

Θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** το όχημα να είναι είτε Ευρωπαϊκού, είτε Αμερικάνικου είτε Ιαπωνικού οίκου και να τηρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων.

Επίσης τα οχήματα θα πρέπει να είναι ατρακάριστα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα πραγματικά, τα οποία θα πιστοποιούνται με Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή και θα συνοδεύεται από το βιβλίο service του οχήματος. Σε περίπτωση που αποδειχτεί κατά την διάρκεια του ελέγχου των οχημάτων από συμβεβλημένο συνεργείο με την ΔΕΥΑΧ ή την Επιτροπή Παραλαβής ότι τα στοιχεία που έχουν δηλωθεί δεν είναι πραγματικά, το όχημα είτε δεν θα γίνουν αποδεκτό είτε θα γίνει μείωση του τιμολογίου.



ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένα. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τα τεχνικά του στοιχεία θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου pick up ημιφορτηγού με ανοιχτή επενδυμένη (προαιρετικά) καρότσα. Όλα τα μέρη των οχημάτων πρέπει να στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

Η εν γένει κατασκευή των οχημάτων, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που θα παρέχουν αποδεδειγμένα τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Πλαίσιο – αμάξωμα

Το αμάξωμα των οχημάτων θα πρέπει να είναι ισχυρό με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία κατασκευασμένο εξολοκλήρου από χαλυβδόελασμα.

Θα πρέπει να διαθέτει μεγάλη αντοχή και προστασία και κατάλληλο για την οδήγηση σε οποιοδήποτε οδόστρωμα.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι λέγοντας περίπου εννοούμε ότι είναι δεκτή απόκλιση $\pm 10\%$.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος 4 - κύλινδρος σε σειρά, άμεσου ψεκασμού αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5, κυβισμού από 2.072 cm^3 έως 2.642 cm^3 , ισχύος άνω των 140 HP.

Μετάδοση κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με τουλάχιστον πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω ή αυτόματο. Σύστημα μετάδοσης θα είναι 4X4.

**Σύστημα Διεύθυνσης**

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών.

Θα υπάρχει κατανεμητής πίεσης στους οπίσθιους τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπίσθιων τροχών.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD) το οποίο συμπληρώνει το σύστημα βελτιστοποιώντας την κατανομή της δύναμης πέδησης σε κάθε τροχό, ώστε να αντισταθμίζονται τα διαφορετικά φορτία.

Αναρτήσεις

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά άριστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, άνω των 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Βάρος οχήματος.

Το μικτό βάρος του οχήματος μπορεί να κυμαίνεται περίπου από 2.800 κιλά έως 3.200 κιλά.

Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου θα πρέπει να είναι άνω των 1.000 κιλών.

Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης)

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.

Θα έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.



Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν εσωτερικός φωτισμός ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, κάθισμα συνοδηγού. Στην άδεια κυκλοφορίας θα αναφέρεται ότι στο εν' λόγω όχημα θα επιτρέπεται η μεταφορά ελάχιστου φορτίου να είναι άνω των 1.000 κιλών.

Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής ή πλαστικό που θα μπορεί να καθαρίζεται, θα υπάρχουν αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν ραδιόφωνο, εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού A/C ή Clima, το οποίο θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα, ενώ θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας immobilizer ή άλλο σύστημα με τα ίδια αποτελέσματα.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματα του.

Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείς και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευόμενο νερό. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει ο θάλαμος.

Ο θάλαμος θα πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (crash test) και αντισκωριακή προστασία σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΜΑΔΑΣ «B»

ΣΚΟΠΟΣ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια μιας (1) μεταχειρισμένης κλούβας τύπου VAN, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EYPO 5, καύσιμο κινητήρα : πετρέλαιο, κυβισμού από 1.929 cm³ έως 2.357 cm³, ισχύος άνω των 120 HP, τετράθυρα ή πεντάθυρα (οδηγού-συνοδηγού - οπίσθια – πλαϊνή (εξ)), για να χρησιμοποιούνται από τα συνεργεία αποκατάστασης βλαβών στο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Χαλκίδας.

Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο των 150.000 (διαπιστωμένα) ενώ τα λιγότερα θα αξιολογηθούν θετικά.

Επίσης θα αξιολογηθεί θετικά το έτος έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ενώ δεν πρέπει να είναι παλαιότερη του 2015.



Θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** το όχημα να είναι Ευρωπαϊκής ή Ιαπωνικής ή Αμερικάνικης προέλευσης και να τηρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων.

Επίσης το οχήματα θα πρέπει να είναι ατρακάριστο και τα διανυθέντα χιλιόμετρα πραγματικά, τα οποία θα πιστοποιούνται με Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή και θα συνοδεύεται από το βιβλίο service του οχήματος. Σε περίπτωση που αποδειχτεί κατά την διάρκεια του ελέγχου των οχημάτων από συμβεβλημένο συνεργείο με την ΔΕΥΑΧ ή την Επιτροπή Παραλαβής ότι τα στοιχεία που έχουν δηλωθεί δεν είναι πραγματικά, το όχημα είτε δεν θα γίνουν αποδεκτό είτε θα γίνει μείωση του τιμολογίου.

β. Αμάξωμα :

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδόελασμα.

γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ : Πετρελαιοκίνητος, 4-κύλινδρος σε σειρά, άμεσου ψεκασμού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro Euro 5, 2001/27/EE), κυβισμού από 1929cc έως 2.357cc, ισχύος τουλάχιστον 120 HP, ροπής 200Nm τουλάχιστον.

δ. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ :

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω ή αυτόματο.

ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ :

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

στ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ :

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπίσθιων τροχών.

**ζ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:**

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος. Επιθυμία της Υπηρεσίας είναι οι εμπρόσθιες αναρτήσεις να είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας και οι οπίσθιες αναρτήσεις θα αποτελούνται από άκαμπτο άξονα με ημιελλειπτικά ελατήρια και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας.

η. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

θ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ : Το μέγιστο μήκος του κάθε οχήματος θα πρέπει να είναι άνω των 4,70 m και το μέγιστο πλάτος (χωρίς τους καθρέπτες) άνω των 1,80 m. Το μεταξόνιο θα πρέπει να είναι άνω των 3,00 m.

Οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει είναι άνω των 2,00 m (μήκος) και άνω των 1,60 m (πλάτος).

Το ονομαστικό μεικτό φορτίο θα είναι από 1,5 tn έως 3,5 tn.

ι. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ :

Το όχημα θα είναι με απλή καμπίνα, δίθυρο. Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Θα διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, καθίσματα οδηγού – συνοδηγού/ων, κλιματισμό (AC), εσωτερικό καθρέφτη και δύο εξωτερικούς, τουλάχιστον μια πλαϊνή και δυο ανοιγόμενες οπίσθιες, υδραυλικό τιμόνι, ηλεκτρικά παράθυρα, ραδιόφωνο, ζώνες ασφαλείας και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο. Η ασφάλεια των επιβαίνόντων θα εξασφαλίζεται με τουλάχιστον δυο αεροςάκους (οδηγού – συνοδηγού/ων) και ζώνες ασφαλείας.

**ια. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ :**

Ο χώρος φόρτωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα έχει τουλάχιστον μια πλαϊνή και μια οπίσθια θύρα (διαιρούμενη κατά προτίμηση) για την εύκολη φόρτωση – εκφόρτωση των υλικών και προαιρετικά να διαθέτει σύστημα αποθήκευσης με ράφια για την τοποθέτηση των εργαλείων.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα), φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλειοθήκη και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας. Η έκδοση, τα έξοδα έκδοσης πινακίδων και τα τέλη κυκλοφορίας θα βαρύνουν τον προμηθευτή, ο οποίος θα παραδώσει τα οχήματα με πινακίδες κυκλοφορίας και έτοιμο προς χρήση.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΜΑΔΑΣ «Γ»

ΣΚΟΠΟΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου τύπου SUV, με άδεια κυκλοφορίας 2015 και έπειτα, με τέσσερις θύρες και μια για τον χώρο αποσκευών, χρώματος λευκού.

Ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 ή Euro 6 και θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο. Θα είναι τετρακύλινδρος, χωρητικότητας από **1.501 cm³** έως **1.928 cm³** με απόδοση άνω των **110 ίππων**.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο 6 σχέσεων ή αυτόματο το οποίο θα στέλνει τη δύναμη και στους τέσσερις τροχούς (AWD) μέσω του συστήματος επιλεκτικής τετρακίνησης.

Το ως άνω αυτοκίνητο, θα χρησιμοποιείται από τα στελέχη της ΔΕΥΑΧ.

Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο των 150.000 (διαπιστωμένα) ενώ τα λιγότερα θα αξιολογηθούν θετικά.

Επίσης θα αξιολογηθεί θετικά το έτος έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ενώ δεν πρέπει να είναι παλαιότερη του 2015.



Θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** το όχημα να είναι Ευρωπαϊκής ή Ιαπωνικής ή Αμερικάνικης προέλευσης και να τηρεί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τα τεχνικά τους στοιχεία θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που θα παρέχουν αποδεδειγμένα τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πλαίσιο – αμάξωμα – Διαστάσεις

Το αμάξωμα του οχήματος θα πρέπει να είναι ισχυρό με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία κατασκευασμένο εξολοκλήρου από χαλυβδόελασμα.

Θα πρέπει να διαθέτει μεγάλη αντοχή και προστασία και κατάλληλο για την οδήγηση σε οποιοδήποτε οδόστρωμα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro 5 και θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο. Θα είναι τετρακύλινδρος, χωρητικότητας από **1.501 cm³** έως **1.928 cm³** με απόδοση άνω των **110 ίππων**.

Μετάδοση κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο 5 ή 6 σχέσεων ή οποιουδήποτε είδους αυτόματο.

Φρένα

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Επιθυμητό είναι να διαθέτει μπρος-πίσω δισκόφρενα.



Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης) / Εξοπλισμός

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.

Θα έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν εσωτερικός φωτισμός ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, κάθισμα συνοδηγού. Στην άδεια κυκλοφορίας θα αναφέρεται ότι στο εν' λόγω όχημα δύναται να επιβαίνουν 5 άτομα.

Ο θάλαμος θα πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (crash test) και αντισκωριακή προστασία σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

Στον επιθυμητό εξοπλισμό του αυτοκινήτου θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται :

Ζάντες αλουμινίου, Προβολείς Ομίχλης, Φώτα Xenon, Φώτα Ημέρας/LED, Cruise Control, GPS – Navigation, Κεντρικό Κλείδωμα, Radio CD, Ηλεκτρικά Παράθυρα, Ηλεκτρικοί Καθρέπτες, Κεντρικό Υποβραχιόνιο, Κλιματισμός, Πλοήγηση, Ρυθμιζόμενα Καθίσματα, Τιμόνι Πολλαπλών Λειτουργιών, Υδραυλικό Τιμόνι, ABS, Airbag 6, ESP, Immobilizer, Κάμερα Οπισθοπορείας.

Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών (αρθρ. 311 – παρ. 2^α του Ν. 4412/2016).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ **ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Για την πιστοποίηση των διανυθέντων χιλιομέτρων των προσφερόμενων οχημάτων θα υποβληθεί αντίγραφο του φύλλου τεχνικού ελέγχου του φορέα της χώρας εισαγωγής, ή βιβλίο σέρβις θεωρημένο από την αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ή αντίγραφο εγγράφων εκτελωνισμού όπου αναφέρονται τα διανυθέντα χλμ του οχήματος, ή τέλος έκθεση τεχνικού ελέγχου-πιστοποίηση πραγματικών χιλιομέτρων από ανεξάρτητο τεχνικό φορέα στην Ελλάδα ή Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα με πιστοποίηση από αλλοδαπό ή ημεδαπό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

ΧΑΛΚΙΔΑ , 19 / 2 / 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 60.000,00

CPV : 34131000-4 , 34113000-2

(4) ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. Χρόνος - Τόπος παράδοσης και Εγγύηση

Τα οχήματα πρέπει να είναι ετοιμοπαράδοτα.

Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας για τα μεταχειρισμένα οχήματα δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **6 μήνες** (στα μηχανολογικά – ηλεκτρολογικά) και πρέπει να ορίζεται στην προσφορά ενώ ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα αξιολογηθεί θετικά.

2. Παραλαβή

Η παραλαβή των οχημάτων γίνεται από την Επιτροπή Παραλαβής της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των οχημάτων διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο Προμηθευτής.

Δύναται να ζητηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής ο διαγνωστικός έλεγχος των υπό προμήθεια μεταχειρισμένων οχημάτων, δαπάνη την οποία θα επωμιστεί η ΔΕΥΑ Χαλκίδας.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – λειτουργικό- οριστικό- παραλαβής των οχημάτων με παρατηρήσεις – απόρριψης των οχημάτων) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.



Οχήματα που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον Προμηθευτή.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

Η παραλαβή των οχημάτων και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Αν η παραλαβή των οχημάτων και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του Προμηθευτή.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.



3. Τρόπος πληρωμής-κρατήσεις

Η πληρωμή του προμηθευτή θα πραγματοποιηθεί με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας (χωρίς ΦΠΑ), μετά το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού έλεγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ, μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων .

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τιμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219 του ν. 4412/2016. β) Τιμολόγιο του προμηθευτή γ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Τον προμηθευτή βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, έξοδα μεταβίβασης και ταξινόμησης, τελών κυκλοφορίας, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις :

α) **Κράτηση 0,07%** η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει) καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.

β) Σύμφωνα με την **ΚΥΑ 1191/14.03.2017 (ΦΕΚ 969/22.03.2017 τεύχος Β')** επιβάλλεται κράτηση ύψους **0,06%** (υπέρ ΑΕΠΠ) επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής σύμβασης καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.

Γίνονται δεκτές προσφορές για κάθε όχημα ξεχωριστά. Τα οχήματα εξυπακούεται ότι μπορεί να είναι διαφορετικών κατασκευαστών αρκεί να πληρούν τις παραπάνω προδιαγραφές.

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑΣ****Κριτήριο ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών (αρθρ. 311 – παρ. 2^α του Ν. 4412/2016).

5. Χρηματοδότηση

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Φορέα και θα βαρύνει τους Κ.Α. 130200 & Κ.Α. 54001324 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021 του Φορέα .

ΧΑΛΚΙΔΑ , 19 / 2 / 2021**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ****ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**



(5) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (K _i)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ _i %)
1	Τεχνικές Προδιαγραφές προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
2	Κατάσταση προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
3	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας (μηχανολογικά)	80 – 120	15%
4	Χρόνος παράδοσης	80 – 120	15%

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο :

$$v = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει :

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο :

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Είναι σαφές ότι κάθε όχημα θα αξιολογηθεί αυτοτελώς και θα ανακηρυχθεί ο μειοδότης (-ες) για τα δυο πρώτα στην κατάταξη προσφερόμενα οχήματα.

ΧΑΛΚΙΔΑ , 19 / 02 / 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ