

ΑΡΜΟΔΙΟΣ: ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ

Χαλκίδα 12/04/ 2021

Προς: ΓΕΝΙΚΟ Δ/ΝΤΗ Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ

Παροχής Υπηρεσίας με τίτλο: «Χρήση πλωτού μέσου (πορθμείο) για έξι (6) δρομολόγια από την Ευβοϊκή Ακτή στην Νησίδα Πασσά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.)»

Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. στο ΚΛΧ, λειτουργούν σε θέσεις επί της Ευβοϊκής Ακτής, όσο και στην Νησίδα Πασσά στο Νότιο Ευβοϊκό. Η λειτουργία τους είναι συνεχής και επί 24ώρου, καθώς σε αυτές συλλέγονται προς επεξεργασία περίπου 14.000 m³/day αστικά λύματα από το αποχετευτικό δίκτυο ακαθάρτων υδάτων της Χαλκίδας αλλά και 1.000 m³/day περίπου βοθρολύματα από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Χαλκιδέων και των όμορων δήμων. Για την επικοινωνία μεταξύ των εγκαταστάσεων της Νησίδας και της Ευβοϊκής Ακτής, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. χρησιμοποιεί:

- για την μεταφορά προσωπικού, ιδιόκτητη λέμβο 6 μέτρων περίπου και
- για οποιοδήποτε άλλες μεταφορές (χημικών αναλωσίμων, αφυδατωμένης ιλύος από την Νησίδα στην Ευβοϊκή Ακτή, αγωγών, δομικών υλικών, οχημάτων, μηχανημάτων έργου κ.α.) χρησιμοποιεί πορθμείο (Ferry Boat) συνεργατών ή αναδόχων έργων ή παρόχων υπηρεσιών, καθώς η ίδια ουδέποτε διαθέτει ιδιόκτητο τέτοιο πλωτό.

Συγκεκριμένα, έως το 2015, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. μέσω των νόμιμων διαδικασιών εκτελούσε τις ανωτέρω μεταφορές μέσω συμβάσεων με ναυτικές επιχειρήσεις. Με αυτόν τον τρόπο, τουλάχιστον μία φορά το μήνα, πορθμείο εκτελούσε πλόες εισάγοντας υλικά στις εγκαταστάσεις επί της Νησίδας και απομακρύνοντας αφυδατωμένη ιλύ από την Νησίδα στην Ευβοϊκή Ακτή. Από το 2015 έως τον Οκτώβριο 2019, οι ανωτέρω μεταφορές όλων των αναγκαίων ειδών και μεταφορικών μέσων (φορτηγών, προωθητών γαιών, εκσκαφών, αποφρακτικών, γερανοφόρων οχημάτων, ΙΧ και ημιφορτηγών) που οι εγκαταστάσεις και η εύρυθμη λειτουργία αυτών απαιτούσαν, διεξάγονταν από πορθμείο που χρησιμοποιούσε ο πάροχος της υπηρεσίας για την μεταφορά και απομάκρυνση της παραγόμενης από το ΚΛΧ, αφυδατωμένης ιλύος. Έτσι, στις συμβάσεις:

1. με αριθμό πρωτ. 2717/22-05-2015 μεταξύ Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και Κ/ΕΙΑΣ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. – ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΝΝΑΡΟΣ, με τίτλο «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΞΙ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΤΟΝΩΝ (6.000) ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΜΗΝΩΝ (15)»



2. με αριθμό πρωτ. 805/17-02-2017 μεταξύ Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και ΚΑΦSIS Α.Ε. (17SYMV005840899) με τίτλο «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ 3600 ΤΟΝΩΝ ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 9 ΜΗΝΩΝ».
3. με αριθμό πρωτ. 8994/11-12-2018 μεταξύ Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και ΚΑΦSIS Α.Ε. (18SYMV004167341) με τίτλο : «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ (3.600 ΤΟΝΩΝ) ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α ΧΑΛΚΙΔΑΣ».

αναφερόταν ρητά πως « -Στο Κ.Λ.Χ. είναι αναγκαία η χρήση πλωτού μέσου για τα οχήματα που θα μεταφέρουν την ιλύ από την Νησίδα Πασσά στην Ευβοϊκή Ακτή. Ο Ανάδοχος οφείλει να επιτρέπει την χρήση του πλωτού μέσου για την διέλευση στην νησίδα σε οχήματα για τις ανάγκες λειτουργίας της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η χρήση του πλωτού μέσου για τον παραπάνω σκοπό, να επιτρέπεται για δύο (2) τουλάχιστον μετακινήσεις του μέσου από και προς την νησίδα (δύο αποπλεύσεις από την Ευβοϊκή Ακτή), σύμφωνα με την Υπεύθυνη Δήλωση του Αναδόχου που έχει ήδη προσκομισθεί.»

Ο όρος αυτός χρησιμοποιήθηκε από την Δ.Ε.Υ.Α.Χ. για πρακτικούς και οικονομικούς λόγους, καθώς το πορθμείο παρέμενε στις εγκαταστάσεις αρκετό χρόνο ώστε να εξυπηρετηθούν σε μία μέρα όλες οι μηνιαίες ανάγκες της εγκατάστασης, τόσο οι λειτουργικές (τακτικές και έκτακτες: αποκατάσταση βλαβών κλπ) ανάγκες του ΚΛΧ, όσο και αυτές της απομάκρυνσης της αφυδατωμένης ιλύος.

Με την ίδια διαδικασία όπου είχε τεθεί ο ίδιος όρος στην διακήρυξη (δηλαδή περί χρήσεως του πορθμείου του Αναδόχου από την Δ.Ε.Υ.Α.Χ. για τις ανάγκες του ΚΛΧ), υπήρξε προσπάθεια κάλυψης των ιδίων αναγκών της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και στην διακήρυξη με αριθμό πρωτ 4520/10-07-2019 (19PROC005257798) για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο: «Μεταφορά και Διάθεση (4.200 τόνων) Αφυδατωμένης Ιλύος Εγκαταστάσεων Λυμάτων Δ.Ε.Υ.Α. Χαλκίδας», που αποτελεί την συνέχεια των παραπάνω συμβάσεων. Η συμβασιοποίηση της διακήρυξης με αριθμό πρωτ 4520/10-07-2019 σήμερα μετά από δύο έτη περίπου, βρίσκεται σε διαδικασία εξέτασης προδικαστικών προσφυγών στην Α.Ε.Π.Π και στο ΣτΕ., καθώς οι υποψήφιοι ανάδοχοι κάνουν χρήση των νόμιμων μέσων επίλυσης διαφορών, οι οποίες δεν αναμένονται να έχουν επιλυθεί έως τον Αύγουστο του 2021.

Παράλληλα με τα ανωτέρω και καθώς οι ανάγκες της λειτουργίας του Κ.Λ.Χ. (απομάκρυνση ιλύος αλλά και συντηρήσεις, έργα, κλπ) είναι συνεχείς, πιεστικές και ανελαστικές του χρόνου εξέτασης των οικονομικών θεμάτων, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. για να καλύψει τις ανάγκες της δημοπράτησε:

1. την παροχή υπηρεσιών με τίτλο «**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ Κ.Λ.Χ.**» (αρ. πρωτ. Διακήρυξης 7987/16-10-2020 20PROC007494217), για την οποία υπογράφηκε η με αρ. πρωτ. ΔΕΥΑΧ 348/12-01-2021 21SYMV008044439 Σύμβαση, το αντικείμενο της οποίας (4 ημερήσια δρομολόγια μεταξύ νησίδας Πασά και Ευβοϊκής Ακτής στο Κ.Λ.Χ.) έχει σχεδόν εξαντληθεί (έχουν εκτελεστεί 3 δρομολόγια).
2. την παροχή υπηρεσιών με τίτλο «**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΝ ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ**



28.000,00 €» (αρ. πρωτ. Διακήρυξης 8044/19-10-2020 20PROC007502595), η οποία βρίσκεται υπό ολοκλήρωση και αν δεν υπάρξουν ενστάσεις θα ολοκληρωθεί εντός του μηνός Μαΐου 2021. Στην παροχή προβλέπεται η μεταφορά με οχήματα της αφυδατωμένης ιλύος από την Νησίδα Πασά, σε χώρο τελικής διάθεσης αυτής (κομποστοποίηση).

Με την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών της παροχής υπηρεσίας με αρ. πρωτ. Διακήρυξης 8044/19-10-2020 20PROC007502595, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. θα πρέπει να διαθέσει στον πάροχο πλωτό μέσο για την διέλευση των έμφορτων οχημάτων με αφυδατωμένη ιλύ, της θαλάσσιας απόστασης μεταξύ της Νησίδας Πασά και της απέναντι Ευβοϊκής Ακτής.

Με βάση τα παραπάνω δηλαδή συνοπτικά:

- **ότι η υφιστάμενη παροχή υπηρεσιών πλωτού μέσου έχει σχεδόν εξαντληθεί και θα απαιτηθεί νέα για την κάλυψη της χερσαίας μεταφοράς της αφυδατωμένης ιλύος από τη νησίδα Πασά στον χώρο τελικής διάθεσής της,**
- **ότι ακόμα για νομικούς λόγους δεν έχει συμβασιοποιηθεί ο διαγωνισμός με αριθμό πρωτ 4520/10-07-2019 Διακήρυξης (19PROC005257798) που θα καλύψει την Δ.Ε.Υ.Α.Χ. για πλωτό μέσο**

και δεδομένου ότι οι ανάγκες για πλωτό μέσο του Κ.Λ.Χ. είναι συνεχείς και αμείωτες, θα πρέπει η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. σε κάθε περίπτωση για την διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του ΚΛΧ και για την προστασία του θαλάσσιου αποδέκτη να προβεί άμεσα σε νέα παροχή υπηρεσίας χρήσης πλωτού μέσου (πορθμείου) οχηματαγωγού, μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 50tn για την μεταφορά οχημάτων πλάτους 2,5m (γερανών, φορτηγών, προωθητών γαιών κλπ.), με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Οχηματαγωγού Πλοίου σε ισχύ και εφοδιασμένο με το Έγγραφο Εθνικότητας του Σκάφους, για έξι (6) ημερήσια δρομολόγια οκτώ ωρών τουλάχιστον, από την Ευβοϊκή Ακτή στην Νησίδα Πασά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.). Τα δρομολόγια θα κανονιστούν μετά από επικοινωνία με την ΔΕΥΑΧ, ώστε να εκτελεστούν σε διάστημα τουλάχιστον τεσσάρων μηνών (για τους μήνες Μαΐου έως Αυγούστου 2021).

Η εν λόγω παροχή υπηρεσίας, που κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 60610000-7, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΠΟΡΘΜΕΙΑ.

Η διαδικασία ανάθεσης για την παραπάνω παροχή υπηρεσίας, θα καθοριστεί κατά τα νόμιμα βάσει του προϋπολογισμού της υπηρεσίας λαμβάνοντας υπόψη και το γεγονός του κατεπείγοντος εκτέλεσής της.

Η δαπάνη, που δε θα υπερβαίνει το ποσό των **18.000,00 € χωρίς ΦΠΑ**, το οποίο θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της επιχείρησης οικονομικού έτους 2021 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **221/2020 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ., στον Κ.Α. 620714** με τίτλο «**Επισκευές και Συντήρηση Κ. Λυμάτων**» καθώς και στον **Κ.Α. 54006224** και τίτλο «**ΦΠΑ Παροχών Τρίτων με 24%**», συνολικού κόστους 22.320,00€ με ΦΠΑ 24%.



Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Κατόπιν των ανωτέρω:

ε ι σ η γ ο ύ μ α ι

την έγκριση της διαδικασίας ανάθεσης της παροχής υπηρεσίας με τίτλο «Χρήση πλωτού μέσου (πορθμείο) για έξι (6) δρομολόγια από την Ευβοϊκή Ακτή στην Νησίδα Πασσά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.)» με κόστος 18.000,00€ χωρίς ΦΠΑ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ. ΒΙΟ.ΚΑ.
Π.Ε. & Π.Π.**

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

**ΚΑΝΑΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ**

**ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΔΙΠΛ. ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**