

**Προς:**

**1. ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ Π. – ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ Ν. Ο.Ε.**  
ΜΙΧΑΛΗΝΟΥ 3,  
ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 186 48  
ΤΗΛ: 210 4000164  
FAX: 210 8093878  
[info@giannaros-vnp.gr](mailto:info@giannaros-vnp.gr)

**2. BIOLGET E.E.**  
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 14,  
ΣΥΝΤΑΓΜΑ, 105 57  
ΤΗΛ: 213 0051001  
FAX: 213 0051003  
[info@biolget.eu](mailto:info@biolget.eu)

**3. KAFSIS A.E.**  
Λ. ΑΘΗΝΑΣ 7,  
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ, 166 71  
ΤΗΛ: 210 8960100  
FAX: 210 8961100  
[info@kafsis.com](mailto:info@kafsis.com)

**Θέμα: Αιτήματα διευκρινίσεων σχετικά με την παροχή υπηρεσιών με τίτλο «ΧΕΡΣΑΙΑ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ  
28.000,00€»**

ΣΧΕΤ: 1. Η με αρ. πρωτ 8201/22-10-2020 αίτησή της εταιρείας ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ Π. – ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ Ν. Ο.Ε. (email από 21/10/2020 18:27) και το με αριθμό πρωτ. ΔΕΥΑΧ 8208/22-10-2020 email που ακολούθησε (22/10/2020 και ώρα 09:17)

2. Η με αρ. πρωτ 8235/23-10-2020 αίτησή της εταιρείας BIOLGET E.E. (email σας από 22/10/2020 11:33).

3. Η με αρ. πρωτ 8339/27-10-2020 αίτησή της εταιρείας KAFSIS A.E. (email σας από 26/10/2020 13:35).

4. Η με αρ. πρωτ. 8044/19-10-2020 (20PROC007502595) Διακήρυξη της παροχής υπηρεσιών με τίτλο «ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ 28.000,00€»

**Στο Σχετικό 1 η εταιρεία ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ Π. – ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ Ν. Ο.Ε. αναφέρει (email 21-10-2020, 18:27):**

*«Προκειμένου να συμμετάσχουμε στον εν λόγω διαγωνισμό, δεδομένου ότι η εταιρεία μας διαθέτει κατάλληλα φορτηγά οχήματα για την μεταφορά Μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων με Κωδικό ΕΚΑ 19 08 05, των οποίων τα χαρακτηριστικά είναι:*

Ολικό Μήκος 18μ. έκαστο, Πλάτος 2,5μ., Απόβαρο 16 τόνους, Ωφέλιμο Φορτίο 26 τόνους, συνεπώς Μικτό Βάρος μετά την φόρτωση 42 τόνους.

Στην σελίδα 17, σχετικά με το Πλωτό Μέσο όπου αναφέρονται τα εξής: «Εν συνεχεία μετά την φόρτωση, η εναπόθεση της ιλύος θα πραγματοποιηθεί στα ιδιόκτητα ή μισθωμένα φορτηγά οχήματα και μετά σε πλωτό μέσο που θα διαθέτει η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Το πλωτό θα μεταφέρει τις ποσότητες της ιλύος από τη Νήσο Πασά έως τις εγκαταστάσεις του Κ.Λ.Χ. στην Ευβοϊκή Ακτή. Η ιλύς θα καταλήγει σε νόμιμη μονάδα επεξεργασίας της ιλύος με ευθύνη του αναδόχου.»

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε: Αν το εν λόγω πλωτό Μέσο δύναται να φορτώνει, να μεταφέρει, να εκφορτώνει με ασφάλεια, κατ' ελάχιστον ΔΥΟ (2) φορτηγά με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά, ανά διαδρομή (κενά) από την ράμπα της εγκατάστασης του Κ.Λ.Χ. στην Ευβοϊκή και την εκφόρτωση τους στη ράμπα της Νησίδας Πασά.

Εν συνεχεία μετά φόρτωση τους με Αφυδατωμένη Ιλύ να επιβιβάζονται επί τοπυ Πλωτού Μέσου στη Νησίδα Πασά, και μετά τη θαλάσσια μεταφορά τους από την Νησίδα Πασά, την εκφόρτωση τους στη ράμπα της εγκατάστασης του Κ.Λ.Χ. στην Ευβοϊκή Ακτή.

Επίσης, όπως γνωρίζετε σύμφωνα με τον νόμο 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α'/07-05-2020), οι εταιρείες που ασχολούνται με την Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, πρέπει να διαθέτουν Ασφάλεια Αστικής Ευθύνης.

Δεδομένου ότι η εταιρεία μας διαθέτει την εν λόγω Ασφάλεια Αστικής Ευθύνης σύμφωνα με τον ανωτέρω νόμο, παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν το Πλωτό Μέσο που διαθέτει η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και το οποίο θα μεταφέρει τα οχήματα, συμμορφώνεται με τον ανωτέρω νόμο και ειδικά α) με το άρθρο 85 «περί ασφάλειας Αστικής Ευθύνης» και β) με το άρθρο 86 «Θαλάσσια Μεταφορά Αστικών Στερεών Αποβλήτων».

**(email 22-10-2020, 09:17 μετά την λήψη της με αρ. πρωτ. 7987/16-10-2020 (20PROC007494217) Διακήρυξης με θέμα «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ» ):**

«Την Διακήρυξη ήδη την έχουμε παραλάβει από την ιστοσελίδα της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. από εχθές το μεσημέρι. Εκ των αναγραφόμενων της Διακήρυξης προκύπτουν οι διευκρινίσεις που αιτούμεθα, οι οποίες είναι απαραίτητο να μας δοθούν, διότι σε περίπτωση που συμμετάσχουμε στον διαγωνισμό, θα πρέπει εκ των προτέρων να έχουμε ενημερώσει τον ασφαλιστικό μας Φορέα, με τα πλήρη στοιχεία του πλωτού μέσου [Εγγραφο Εθνικότητας & Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης], καθώς και τον Ασφαλιστικό του Φορέα αναφορικά με το άρθρο 85. Άλλως τυχόν ανάληψη μεταφοράς από οιονδήποτε δεν θα καλύπτεται από τον Ασφαλιστικό Φορέα του, όσον αφορά την αστική Ευθύνη, και άρα τυχόν ανάληψη μεταφοράς της Ιλύος θα είναι εκτός του προβλεπόμενου Νόμου 4685/2020 (ΦΕΚ Α'92/07-05-2020 κατά την διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς, και τυχόν ατύχημα ρύπανσης θαλάσσης, ΔΕΝ θα καλύπτεται σύμφωνα με τον 4685/2020. Συνεπώς πιστεύουμε ότι το πλωτό μέσο είναι ασφαλισμένο σε P+I, για το λόγο αυτό αιτούμεθα τις διευκρινίσεις.»

Για την ερώτηση: «Αν το εν λόγω πλωτό Μέσο δύναται να φορτώνει, να μεταφέρει, να εκφορτώνει με ασφάλεια, κατ' ελάχιστον ΔΥΟ (2) φορτηγά με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά, ανά

διαδρομή (κενά) από την ράμπα της εγκατάστασης του Κ.Λ.Χ. στην Ευβοϊκή και την εκφόρτωση τους στη ράμπα της Νησίδας Πασά.

Εν συνεχεία μετά φόρτωση τους με Αφυδατωμένη Ιλύ να επιβιβάζονται επί του Πλωτού Μέσου στη Νησίδα Πασά, και μετά τη θαλάσσια μεταφορά τους από την Νησίδα Πασά, την εκφόρτωσή τους στη ράμπα της εγκατάστασης του Κ.Λ.Χ. στην Ευβοϊκή Ακτή.»

Α) Στο σχετικό 4, Τεχνική Περιγραφή σελ. 17 αναφέρεται:

«Ο ανάδοχος για το έργο της συλλογής της ιλύος από τους χώρους του βιολογικού καθαρισμού της αναθέτουσας αρχής θα χρησιμοποιήσει κατ' ελάχιστο, τον εξειδικευμένο εξοπλισμό που φαίνεται παρακάτω :

- **Μηχάνημα Έργου τύπου Φορτωτής.**
- **Οχήματα στεγανής καρότσας (Ανατρεπόμενης Καρότσας ή άλλου τύπου) ωφέλιμου φορτίου κατ' ελάχιστον 10 - 20 τόνων.»**

Β) Επίσης σας ενημερώνουμε ότι για την επιλογή του Πλωτού Μέσου στην εν λόγω παροχή υπηρεσίας, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. έχει προκηρύξει συνοπτικό Διαγωνισμό παροχής υπηρεσίας με αρ. πρωτ. 7987/16-10-2020 (20PROC007494217) Διακήρυξη με θέμα «**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΧΑΛΚΙΔΑΣ**» η οποία δεν έχει ακόμα συμβασιοποιηθεί. Στον διαγωνισμό αυτό αναφέρεται :

«Η παροχή υπηρεσίας, θα διεξαχθεί με χρήση πορθμείου (πλωτό μέσο), μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 50 tn για την μεταφορά οχημάτων πλάτους 2,5m (γερανών, φορτηγών, προωθητών γαιών κλπ.). Το πλωτό θα είναι εφοδιασμένο με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Οχηματαγωγού Πλοίου σε ισχύ και με Έγγραφο Εθνικότητας του Σκάφους. Το πλωτό θα εκτελέσει τέσσερις (4) ημερήσιες πλεύσεις από την Ευβοϊκή Ακτή στην Νησίδα Πασά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.), για όσα δρομολόγια (ανάλογα των ικανοτήτων του σκάφους και της ασφαλούς πλεύσης του) χρειαστούν για την κάλυψη των ημερήσιων αναγκών της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. θα κάνει χρήση του πλωτού για οκτώ (8) ώρες τουλάχιστον ανά ημερήσια πλεύση.»

Για την εν λόγω παροχή υπηρεσίας, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. θα ακολουθήσει όλες τις νόμιμες διαδικασίες για την ανάδειξη παρόχου με κατάλληλο πλωτό.

Σας διευκρινίζουμε ότι οι υποψήφιοι για το διαγωνισμό του θέματος, για την μεταφορά της ιλύος από το Κ.Λ.Χ. κάνοντας χρήση του πλωτού μέσου πρέπει να συμμορφωθούν με τα ανωτέρω Α) και Β) δηλαδή, τα οχήματα να έχουν ωφέλιμο φορτίο κατ' ελάχιστον 10τ έως 20τ και να δύναται να επιβιβαστούν σε πλωτό μεταφορικής ικανότητας έως 50τ.

Στην ερώτηση: «.....παρακαλούμε να μας γνωρίσετε αν το Πλωτό Μέσο που διαθέτει η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και το οποίο θα μεταφέρει τα οχήματα, συμμορφώνεται με τον ανωτέρω νόμο και ειδικά α) με το άρθρο 85 «περί ασφάλειας Αστικής Ευθύνης» και β) με το άρθρο 86 «Θαλάσσια Μεταφορά Αστικών Στερεών Αποβλήτων».

σας αναφέρουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 85 του εν λόγω νόμου, αφορούν στον συλλέκτη μεταφορέα και όχι στο πλωτό μέσο. Το πλωτό μέσο θα είναι εφοδιασμένο με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Οχηματαγωγού Πλοίου σε ισχύ και με Έγγραφο Εθνικότητας του Σκάφους. Οι διατάξεις του άρθρου 86 του εν λόγω νόμου, αφορούν σε θαλάσσια μεταφορά Αστικών Στερεών Αποβλήτων, άλλου ΕΚΑ από τον αναφερόμενο στο σχετικό 4.

### **Στο Σχετικό 2 η εταιρεία BIOLGET αναφέρει:**

«Η εταιρεία με την επωνυμία «ΤΟΥΡΟΥΣΗΣ Ι. & ΣΙΑ Ε.Ε.», με τον διακριτικό τίτλο «BIOLGET», δραστηριοποιείται στον χώρο διαχείρισης μη Επικίνδυνων στερεών αποβλήτων και οι εργασίες που πραγματοποιεί περιλαμβάνουν την συλλογή και μεταφορά στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων σε νόμιμους αποδέκτες ανά την Ελλάδα.

Αναφορικά με την συμμετοχή μας στον συνοπτικό διαγωνισμό του θέματος που έχει διακηρύξει η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Με καταληκτική ημερομηνία τη 03/11/2020 «ημέρα Τρίτη ώρα 10:00 – 10:30), και για την πληρέστερη ενημέρωσή μας παρακαλούμε όπως:

1. Μας αποστείλετε πρόσφατες πιστοποιημένες αναλύσεις , διαπιστευμένου εργαστηρίου, που διαθέτετε, για την αφυδατωμένη ιλύ που παράγεται στο Κέντρο Λυμάτων Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.) καθώς και στο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Νέας Αρτάκης (Κ.Ε.Λ.Ν.Α.)
2. Μας γνωρίσετε:
  - α) Ποια είναι κατ' εκτίμηση η ποσότητα αφυδατωμένης ιλύος που θα παραχθεί στα Κ.Λ.Χ. και Κ.Ε.Λ.Ν.Α. στα πλαίσια του υπόψη διαγωνισμού (συν. ποσότητα 538,46 τ., υπό κανονικές συνθήκες)
  - β) Αν υπάρχει δέσμευση του πορθμείου για συγκεκριμένου αριθμού ημερών ανά εβδομάδα και συγκεκριμένων δρομολογίων ανά ημέρα για τις υπόψη μεταφορές.
  - γ) Αν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης οχήματος ωφέλιμου φορτίου άνω των 20 τ.»

Σε απάντηση στο 1) ερώτημα της εταιρεία BIOLGET, σας στέλνουμε συνημμένη Έκθεση Δοκιμών (αρ. Πιστοποιητικού 21-449/20.02.2019 του εργαστηρίου ENVIROLAB) μίγματος αφυδατωμένης ιλύος από τις δύο εγκαταστάσεις ΒΙΟ.ΚΑ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., όπως είχε διατεθεί στην εταιρεία ΚΑΦΣΙΣ ΑΕ από την Δ.Ε.Υ.Α.Χ., προς ανάλυση.

Σε απάντηση στο 2<sup>α</sup>) ερώτημά σας, σας αναφέρουμε ότι η παροχή υπηρεσίας του θέματος αφορά σε μεταφορά και διάθεση ποσότητας 538,46 τ αφυδατωμένης ιλύος από τους ΒΙΟ.ΚΑ. της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

Σε απάντηση στο 2<sup>β</sup>) ερώτημά σας, σας αναφέρουμε ότι το πορθμείο θα είναι διαθέσιμο για 4 δρομολόγια (ένα ανά μήνα), για διάστημα οκτώ (8) ωρών και για όσες πλεύσεις (ακτή – νησίδα) είναι αναγκαίες ανά δρομολόγιο. Επίσης στο σχετ. 4, Τεχνική Περιγραφή, παράγραφος ι) σελ. 17 αναφέρεται: « Η αποκομιδή της ιλύος από τους χώρους της Νήσου Πασά με την προαναφερόμενη μεθοδολογία θα

γίνεται **κάθε φορά** μετά από επικοινωνία μεταξύ αναδόχου και αναθέτουσας, όπου θα καθορίζεται η ημέρα μεταφοράς και η ποσότητα ιλύος προς την τελική διάθεση. Η ελάχιστη ποσότητα της προς διάθεση ιλύος από την νησίδα δεν θα υπολείπεται των 120 τόνων / ημέρα.»

Σε απάντηση στο 2<sup>ο</sup>) ερώτημά σας, σας παραπέμπουμε στα ανωτέρω Α) και Β) αναγραφόμενά μας.

**Στο Σχετικό 3 η εταιρεία KAFSIS A.E. αναφέρει:**

«Η εταιρεία μας προτίθεται να συμμετέχει στον συνοπτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, για την υπηρεσία με τίτλο **«ΧΕΡΣΑΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΕΩΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ 28.000,00€»**, με βάση την με αρ. πρωτ. 8044/19-10-2020.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ» της σχετικής διακήρυξης αναφέρεται πως: «Οι ανώνυμες εταιρείες θα προσκομίσουν πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης για όλο το απασχολούμενο σε αυτές προσωπικό. Επιπλέον θα προσκομίσουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά για τα μέλη των διοικητικών συμβουλίων τους, που έχουν οποιαδήποτε σχέση εργασίας με την εταιρεία.»

Παρακαλούμε ενημερώστε μας αν η προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας της εταιρείας αρκεί για την απόδειξη του σχετικού κριτηρίου.

Επίσης, παρακαλούμε διευκρινίστε μας αν απαιτείται η προσκόμιση των αντίστοιχων πιστοποιητικών για τα μέλη του ΔΣ ή η αναφορά σε αυτά έχει γίνει εκ παραδρομής.»

Σε απάντηση του ανωτέρω ερωτήματος σας αναφέρουμε ότι η προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας της ανώνυμης εταιρείας (σχετ. 4, άρθρο 15.4), είναι επαρκές αποδεικτικό μέσο, τόσο για τους μισθωτούς όσο και για τα μέλη του Δ.Σ. που έχουν σχέση εργασίας, ότι η εταιρεία είναι ενήμερη ως προς τις υποχρεώσεις της που αφορούν στην καταβολή των εισφορών της στους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης.

**Ο**

**Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

**ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ**