

**ΠΡΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ****Χαλκίδα, 23/09/2020****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ**

Στη δεξαμενή πάχυνσης του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας, ο μειωτήρας που δίνει κίνηση στο σύστημα συμπύκνωσης της ιλύος έχει υποστεί ζημιά και δεν συμφέρει η επισκευή του. Η απρόσκοπτη καθημερινή λειτουργία της δεξαμενής είναι ζωτικής σημασίας διότι είναι απαραίτητη η αυξημένη συγκέντρωση της ιλύος πριν τη διαδικασία αναερόβιας χώνευσης. Λόγω των παραπάνω πρέπει να προχωρήσουμε άμεσα σε προμήθεια δύο (2) μειωτήρων **ίδιου οίκου** για λόγους συμβατότητας.

Στο Ταχυδιωλιστήριο της Αυλίδας υπάρχουν εγκατεστημένοι δύο (2) ηλεκτροκινητήρες που χρησιμοποιούνται για την ανάδευση του πολυηλεκτρολύτη. Οι ηλεκτροκινητήρες έχουν υποστεί ζημιά και δε συμφέρει η επισκευή τους. Η λειτουργία αυτών είναι σε καθημερινή βάση όποτε και πρέπει να προχωρήσουμε άμεσα σε προμήθεια νέων όπως περιγράφεται παρακάτω.

**Είναι ανάγκη να προχωρήσουμε σε προμήθεια για το Κέντρο Λυμάτων Χαλκίδας:**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ/ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	Μειωτήρας BONFIGLIOLI VF 44 L1 P1 i=35 P71 B5 B3	2	300,00	600,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>				<b>600,00 €</b>

**Είναι ανάγκη να προχωρήσουμε σε προμήθεια για το Ταχυδιωλιστήριο Αυλίδας:**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ/ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	Τριφασικός Κινητήρας ενδεικτικού οίκου ICME T56B4 0,09kW 4P V230/400/50 P56 B14 1400rpm. <b>ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ</b>	2	100,00	200,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>				<b>200,00 €</b>

- Ο κινητήρας θα φέρει επί ποιινή αποκλεισμού ένδειξη στα στοιχεία του «Made in... (EU)»
- Αφορά παράδοση στο Κέντρο Λυμάτων Νέας Αρτάκης και **το κόστος μεταφορικών επιβαρύνει τον προμηθευτή.**



- Θα προτιμηθεί τρόπος πληρωμής με **πίστωση τριών μηνών** από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.

Η δαπάνη, κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

**31132000-0 Πολυφασικοί κινητήρες**

Η διαδικασία ανάθεσης για την προμήθεια των παραπάνω υλικών, θα καθοριστεί κατά τα νόμιμα βάσει του προϋπολογισμού της υπηρεσίας λαμβάνοντας υπόψη και το γεγονός του κατεπείγοντος εκτέλεσής της.

Η δαπάνη για το ΚΛΧ, που δε θα υπερβαίνει το ποσό των **600,00 € χωρίς ΦΠΑ** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της επιχείρησης οικονομικού έτους 2020 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **249/2019 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στον οποίο υφίσταται εγγεγραμμένη πίστωση ποσού **700.000,00 €**, στον **Κ.Α. 62071400** με τίτλο «**Επισκευές και Συντήρηση Κ. Λυμάτων**» καθώς και πίστωση ποσού **670.128,00 €** στο κεφάλαιο «**ΦΠΑ εξόδων**» με **Κ.Α. 54006224** και τίτλο «**ΦΠΑ Παροχών Τρίτων με 24%**».

Η δαπάνη για το διυλιστήριο Αυλίδας, που δε θα υπερβαίνει το ποσό των **200,00 € χωρίς ΦΠΑ** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της επιχείρησης οικονομικού έτους 2020 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **249/2019 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, όπως έχει τροποποιηθεί με την **αρ. 56/2020 απόφαση Δ.Σ. Δ.Ε.Υ.Α.Χ.** στον οποίο υφίσταται εγγεγραμμένη πίστωση ποσού **15.000,00 €**, στον **Κ.Α. 620702** με τίτλο «**Επισκευές & Συντήρηση Η/Μ Ύδρευσης Αυλίδας**» καθώς και πίστωση ποσού **670.128,00 €** στο κεφάλαιο «**ΦΠΑ εξόδων**» με **Κ.Α. 54006224** και τίτλο «**ΦΠΑ Παροχών Τρίτων με 24%**».

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

ΜΠΑΛΑΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ- ΜΗΧ/ΚΟΣ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο Δ/ΝΤΗΣ  
Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ  
ΔΙΠΛ. ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ