



ΑΡΜΟΔΙΟΣ: ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ

Χαλκίδα 16/07/ 2020

**Προς: ΓΕΝΙΚΟ Δ/ΝΤΗ Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ**

**Παροχής Υπηρεσίας με τίτλο: «Χρήση πλωτού μέσου (πορθμείο) για δύο (2) δρομολόγια από την Ευβοϊκή Ακτή στην Νησίδα Πασσά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.)»**

Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. στο ΚΛΧ, λειτουργούν σε θέσεις επί της Ευβοϊκής Ακτής, όσο και στην Νησίδα Πασσά στο Νότιο Ευβοϊκό. Η λειτουργία τους είναι συνεχής και επί 24ώρου, καθώς σε αυτές συλλέγονται προς επεξεργασία περίπου 14.000 m<sup>3</sup>/day αστικά λύματα από το αποχετευτικό δίκτυο ακαθάρτων υδάτων της Χαλκίδας αλλά και 1.000 m<sup>3</sup>/day περίπου βοθρολύματα από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Χαλκιδέων και των όμορων δήμων. Για την επικοινωνία μεταξύ των εγκαταστάσεων της Νησίδας και της Ευβοϊκής Ακτής, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. χρησιμοποιεί:

- για την μεταφορά προσωπικού, ιδιόκτητη λέμβο 6 μέτρων περίπου και
- για οποιοδήποτε άλλες μεταφορές (χημικών αναλωσίμων, αφυδατωμένης ιλύος από την Νησίδα στην Ευβοϊκή Ακτή, αγωγών, δομικών υλικών, οχημάτων, μηχανημάτων έργου κ.α.) χρησιμοποιεί πορθμείο (Ferry Boat) συνεργατών ή αναδόχων έργων ή παρόχων υπηρεσιών, καθώς η ίδια ουδέποτε διέθετε ιδιόκτητο τέτοιο πλωτό.

Συγκεκριμένα, έως το 2015, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. μέσω των νόμιμων διαδικασιών εκτελούσε τις ανωτέρω μεταφορές μέσω συμβάσεων με ναυτικές επιχειρήσεις. Με αυτόν τον τρόπο, τουλάχιστον μία φορά το μήνα, πορθμείο εκτελούσε πλές εισάγοντας υλικά στις εγκαταστάσεις επί της Νησίδας και απομακρύνοντας αφυδατωμένη ιλύ από την Νησίδα στην Ευβοϊκή Ακτή. Από το 2015 έως τον Οκτώβριο 2019, οι ανωτέρω μεταφορές όλων των αναγκαίων ειδών και μεταφορικών μέσων (φορητών, προωθητών γαιών, εκσκαφών, αποφρακτικών, γερανοφόρων οχημάτων, ΙΧ και ημιφορητών) που οι εγκαταστάσεις και η εύρυθμη λειτουργία αυτών απαιτούσαν, διεξάγονταν από πορθμείο που χρησιμοποιούσε ο πάροχος της υπηρεσίας για την μεταφορά και απομάκρυνση της παραγόμενης από το ΚΛΧ, αφυδατωμένης ιλύος. Έτσι, στις συμβάσεις:

1. με αριθμό πρωτ. 2717/22-05-2015 μεταξύ Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και Κ/ΕΙΑΣ ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΙΑΝΝΑΡΟΣ, με τίτλο «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΞΙ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΤΟΝΩΝ (6.000) ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΜΗΝΩΝ (15)»
2. με αριθμό πρωτ. 805/17-02-2017 μεταξύ Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και ΚΑΦΣΙΣ Α.Ε. (17SYMV005840899) με τίτλο «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ 3600 ΤΟΝΩΝ ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α ΧΑΛΚΙΔΑΣ, ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 9 ΜΗΝΩΝ».



3. με αριθμό πρωτ. 8994/11-12-2018 μεταξύ Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και ΚΑΦSIS Α.Ε. (18SYMV004167341) με τίτλο : «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ (3.600 ΤΟΝΩΝ) ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α ΧΑΛΚΙΔΑΣ».

αναφερόταν ρητά πως « -Στο Κ.Λ.Χ. είναι αναγκαία η χρήση πλωτού μέσου για τα οχήματα που θα μεταφέρουν την ιλύ από την Νησίδα Πασσά στην Ευβοϊκή Ακτή. Ο Ανάδοχος οφείλει να επιτρέψει την χρήση του πλωτού μέσου για την διέλευση στην νησίδα σε οχήματα για τις ανάγκες λειτουργίας της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η χρήση του πλωτού μέσου για τον παραπάνω σκοπό, να επιτρέπεται για δύο (2) τουλάχιστον μετακινήσεις του μέσου από και προς την νησίδα (δύο αποπλεύσεις από την Ευβοϊκή Ακτή), σύμφωνα με την Υπεύθυνη Δήλωση του Αναδόχου που έχει ήδη προσκομισθεί.»

Ο όρος αυτός χρησιμοποιήθηκε από την Δ.Ε.Υ.Α.Χ. για πρακτικούς και οικονομικούς λόγους, καθώς το πορθμείο παρέμενε στις εγκαταστάσεις αρκετό χρόνο ώστε να εξυπηρετηθούν σε μία μέρα όλες οι μηνιαίες ανάγκες της εγκατάστασης, τόσο οι λειτουργικές (τακτικές και έκτακτες: αποκατάσταση βλαβών κλπ) ανάγκες του ΚΛΧ, όσο και αυτές της απομάκρυνσης της αφυδατωμένης ιλύος.

Με την ίδια διαδικασία όπου είχε τεθεί ο ίδιος όρος στην διακήρυξη (δηλαδή περί χρήσεως του πορθμείου του Αναδόχου από την Δ.Ε.Υ.Α.Χ. για τις ανάγκες του ΚΛΧ)., υπήρξε προσπάθεια κάλυψης των ιδίων αναγκών της Δ.Ε.Υ.Α.Χ. και στην διακήρυξη με αριθμό πρωτ 4520/10-07-2019 (19PROC005257798) για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο: «Μεταφορά και Διάθεση (4.200 τόνων) Αφυδατωμένης Ιλύος Εγκαταστάσεων Λυμάτων Δ.Ε.Υ.Α. Χαλκίδας», που αποτελεί την συνέχεια των παραπάνω συμβάσεων. Η συμβασιοποίηση της διακήρυξης με αριθμό πρωτ 4520/10-07-2019 σήμερα μετά από ένα έτος περίπου, βρίσκεται σε διαδικασία εξέτασης προδικαστικών προσφυγών στην Α.Ε.Π.Π και στο ΣτΕ., καθώς οι υποψήφιοι ανάδοχοι κάνουν χρήση των νόμιμων μέσων επίλυσης διαφορών. Για την εύρυθμη λειτουργία του ΚΛΧ, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. έχει ήδη εκτελέσει την με αριθμό πρωτ. ΔΕΥΑΧ 1727/03-03-2020 σύμβαση (20SYMV006388385) με τίτλο «Απομάκρυνση αφυδατωμένης ιλύος από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.» η οποία ακολουθούσε την διαδικασία της διαπραγματεύσεως χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (ν.4412/2016, άρθρο 263 παρ. 3) λόγω κατεπείγουσας ανάγκης, στην οποία πάλι η εξυπηρέτηση των αναγκών του ΚΛΧ για πορθμείο συνδέονταν με το πλωτό μέσο του παρόχου.

Σήμερα, με την διαγωνιστική διαδικασία ανάδειξης αναδόχου της παροχής υπηρεσίας με τίτλο: «Μεταφορά και Διάθεση (4.200 τόνων) Αφυδατωμένης Ιλύος Εγκαταστάσεων Λυμάτων Δ.Ε.Υ.Α. Χαλκίδας», να μην έχει τελεσφορήσει, πρέπει άμεσα να καλυφθούν οι ανάγκες σε πορθμείο του ΚΛΧ για το προσεχές διάστημα. Για το λόγο αυτό, η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. απαιτείται με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης να προβεί σε παροχή υπηρεσίας χρήσης πλωτού μέσου (πορθμείου) οχηματαγωγού, μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον 50tn για την μεταφορά οχημάτων πλάτους 2,5m (γερανών, φορτηγών, προωθητών γαιών κλπ.), με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης Οχηματαγωγού Πλοίου σε ισχύ και εφοδιασμένο με το Έγγραφο Εθνικότητας του Σκάφους, για δύο (2) ημερήσια δρομολόγια οκτώ ωρών τουλάχιστον, από την Ευβοϊκή Ακτή στην Νησίδα Πασσά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας



**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

(Κ.Λ.Χ.). Τα δρομολόγια θα κανονιστούν μετά από επικοινωνία με την ΔΕΥΑΧ, ώστε να εκτελεστούν σε διάστημα ενός μηνός, το πρώτο εντός του Ιουλίου ή αρχές Αυγούστου 2020 και το δεύτερο μετά από περίπου έναν μήνα.

Η εν λόγω παροχή υπηρεσίας, που κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 60610000-7, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΠΟΡΘΜΕΙΑ, δε θα υπερβαίνει το ποσό των **6.000,00 € χωρίς ΦΠΑ**, το οποίο θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της επιχείρησης οικονομικού έτους 2020 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **249/2019 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στον **Κ.Α. 620714** με τίτλο «**Επισκευές και Συντήρηση Κ. Λυμάτων**» καθώς στον **Κ.Α. 54006224** και τίτλο «**ΦΠΑ Παροχών Τρίτων με 24%**», συνολικού κόστους 7.440,00€ με ΦΠΑ 24%: 1.200,00€.

Κατόπιν των ανωτέρω:

**ε ι σ η γ ο ύ μ α ι**

την έγκριση της απευθείας ανάθεσης της παροχής υπηρεσίας με τίτλο «**Χρήση πλωτού μέσου (πορθμείο) για δύο (2) δρομολόγια από την Ευβοϊκή Ακτή στην Νησίδα Πασσά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας (Κ.Λ.Χ.)**» με κόστος 6.000,00€ χωρίς ΦΠΑ.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ. ΒΙΟ.ΚΑ.  
Π.Ε. & Π.Π.**

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

**ΚΑΝΑΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ  
ΧΗΜΙΚΟΣ**

**ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ  
ΔΙΠΛ. ΗΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**