

2020

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 9 / 2020

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΤΥΠΟΥ
ΣΚΟΥΤΕΡ**

Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΛΚΙΔΑΣ

3 / 7 / 2020



Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 2.800,00 (χωρίς ΦΠΑ)

CPV : 34421000-7

(1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) μηχανοκίνητου δίκυκλου τύπου σκούτερ κυβισμού 125 cm³ για τις έκτακτες μετακινήσεις προσωπικού των κεντρικών γραφείων της ΔΕΥΑΧ.

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των **Δυο Χιλιάδων Οκτακοσίων Ευρώ (€ 2.800,00)** χωρίς Φ.Π.Α.

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα που απαιτούνται για την παράδοση του δίκυκλου στην ΔΕΥΑΧ έτοιμο προς χρήση εκτός του ΦΠΑ

ΧΑΛΚΙΔΑ , 3 / 7 / 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑΣ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ****ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 2.800,00 (χωρίς ΦΠΑ)****CPV : 34421000-7****(2) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΔΙΚΥΚΛΟ ΤΥΠΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ	ΤΕΜ.	1	€ 2.800,00	€ 2.800,00
ΦΠΑ 24% :					672,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :					3.472,00€

ΧΑΛΚΙΔΑ , 3 / 7 / 2020**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ****ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**



Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 2.800,00 (χωρίς ΦΠΑ)

CPV : 34421000-7

(3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) μηχανοκίνητου δικύκλου τύπου σκούτερ το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις έκτακτες μετακινήσεις προσωπικού των κεντρικών γραφείων της ΔΕΥΑΧ.

Θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** το όχημα να είναι είτε Ευρωπαϊκής είτε Ιαπωνικής προέλευσης και να τηρεί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια δίκυκλο θα είναι καινούργιο. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τα τεχνικά τους στοιχεία θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου. Ο εξοπλισμός του θα είναι εργοστασιακός, απαγορεύονται οποιεσδήποτε μετατροπές από τον έμπορο.

Το υπό προμήθεια δίκυκλο θα είναι τύπου σκούτερ. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν τους επιβάτες τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που θα παρέχουν αποδεδειγμένα τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

**Τεχνικές Προδιαγραφές :**

1. Καύσιμο : Αμόλυβδη Βενζίνη
2. Κυβικά : 125 cm^3 (ονομαστικά)
3. Κινητήρας : Μονοκύλινδρος τετράχρονος υδρόψυκτος
4. Τροφοδοσία : Ηλεκτρονικός ψεκασμός
5. Καταλύτης
6. Αυτόματη μετάδοση με κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων (CVT)
7. Μέγιστη ισχύς : τουλάχιστον 11,5 hp / Μέγιστη ροπή από 11,5 Nm και άνω
8. Κατανάλωση έως 2,5 lt / 100km κατά τον κύκλο WMTC
9. Βάρος έως 130 kg (γεμάτη μοτοσυκλέτα με όλα τα υγρά συμπληρωμένα)
10. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)
11. Φρένα εμπρός: υδραυλικό δισκόφρενο διαμέτρου τουλάχιστον 220 mm
12. Φρένα πίσω: ταμπόρο
13. Εμπρός ανάρτηση: τηλεσκοπικό πιρούνι με διαδρομή τουλάχιστον 80 mm.
14. Πίσω ανάρτηση με αλουμινένιο ψαλίδι, δύο αμορτισέρ και δύο ελατήρια και διαδρομή τουλάχιστον 70 mm.
15. Ύψος σέλας έως 770 cm.
16. Απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 130 mm.
17. Εγγύηση 2 έτη.
18. Αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα αρκετός για ένα κράνος / ντουλαπάκι εμπρός κάτω από το τιμόνι
19. Προβολέας, φώτα φρένων/πίσω, λυχνίες φλας, φώτα θέσης, φως πινακίδας κυκλοφορίας: τεχνολογίας LED
20. Κεντρικό και πλαϊνό σταντ

Χρόνος - Τόπος παράδοσης

Το όχημα θα πρέπει να είναι ετοιμοπαράδοτο. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.



Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών (αρθρ. 311 – παρ. 2^α του Ν. 4412/2016).

Χρηματοδότηση

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Φορέα και θα βαρύνει τους Κ.Α. 130200 & Κ.Α. 54001324 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα .

ΧΑΛΚΙΔΑ , 3 / 7 / 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**(4) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κi)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
1	Τεχνικές Προδιαγραφές προσφερόμενου οχήματος	80 – 100	70%
2	Χρόνος παράδοσης	80 – 100	30%

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 100 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 80 έως 100 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο :

$$v = \sigma 1 \times K1 + \sigma 2 \times K2 + + \sigma n \times Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει :

$$\sigma 1 + \sigma 2 + .. \sigma n = 1 (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο :

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Είναι σαφές ότι κάθε όχημα θα αξιολογηθεί αυτοτελώς και θα ανακηρυχθεί ο μειοδότης (-ες) για τα δυο πρώτα στην κατάταξη προσφερόμενα οχήματα.

ΧΑΛΚΙΔΑ , 3 / 7 / 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ