

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 4 / 2020

2020

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ
PICK UP 4X4**

Δ.Ε.Υ.Α. ΧΑΛΚΙΔΑΣ

25 / 5 / 2020



Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 15.000,00

CPV : 34131000-4

(1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου ημιφορτηγού, με μιάμιση (1,5) καμπίνα (King Cab) 4X4, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ΕΥΡΟ 5.

Καύσιμο κινητήρα : πετρέλαιο, κυβισμού από 1.786 cm³ έως 2.642 cm³, τα οποίο θα χρησιμοποιηθεί από το συνεργείο του Γραφείου Η/Μ Εγκαταστάσεων.

Επί ποινή αποκλεισμού το όχημα θα είναι είτε Ιαπωνικής είτε Ευρωπαϊκής προέλευσης, ατρακάριστο.

Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος δεν θα υπερβαίνουν το όριο των 210.000 ενώ τα λιγότερα θα αξιολογηθούν θετικά και πρέπει η πρώτη άδεια κυκλοφορίας να είναι από το 2010 και έπειτα ενώ θα αξιολογηθεί θετικά αν η 1^η άδεια κυκλοφορία θα είναι πιο πρόσφατη.

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των **Δέκα Πέντε Χιλιάδων Ευρώ (€ 15.000,00)** χωρίς Φ.Π.Α.

ΧΑΛΚΙΔΑ , 25 / 5 / 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑΣ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP****ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 15.000,00****CPV : 34131000-4****(2) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
1	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4, ΜΕ ΜΙΑΜΙΣΗ (1,5) ΚΑΜΠΙΝΑ (KING CAB), EURO 5, ΤΥΠΟΥ PICK UP	ΤΕΜ.	1	€ 15.000,00	€ 15.000,00
				ΦΠΑ 24% :	€ 3.600,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :	€ 18.600,00

ΧΑΛΚΙΔΑ , 25 / 5 / 2020**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ****ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**



Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 15.000,00

CPV : 34131000-4

(3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου ημιφορτηγού, με μιάμιση (1,5) καμπίνα (King Cab) 4X4, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ΕΥΡΟ 5.

Καύσιμο κινητήρα : πετρέλαιο, κυβισμού από 1.786 cm³ έως 2.642 cm³, τα οποία θα χρησιμοποιηθεί από το συνεργείο του Γραφείου Η/Μ Εγκαταστάσεων.

Τα διανυθέντα χιλιόμετρα του οχήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το όριο των 210.000 (διαπιστωμένα) ενώ τα λιγότερα θα αξιολογηθούν θετικά.

Επίσης θα αξιολογηθεί το έτος έκδοσης της 1^{ης} άδειας κυκλοφορίας του κάθε οχήματος ενώ δεν πρέπει να είναι παλαιότερη του 2010.

Θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** το όχημα να είναι είτε Ευρωπαϊκής είτε Ιαπωνικής προέλευσης και να τηρεί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων.

Επίσης **επί ποινή αποκλεισμού** το όχημα θα πρέπει να είναι ατρακάριστο και τα διανυθέντα χιλιόμετρα πραγματικά, τα οποία θα πιστοποιούνται είτε με Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή είτε με το βιβλίο service του οχήματος είτε με βεβαίωση με τα διανυθέντα χιλιόμετρα πριν να εκτελωνιστεί το αυτοκίνητο. Σε περίπτωση που αποδειχτεί κατά την διάρκεια του ελέγχου του οχήματος από συμβεβλημένο συνεργείο με την ΔΕΥΑΧ ή την Επιτροπή Παραλαβής ότι τα στοιχεία που έχουν δηλωθεί δεν είναι πραγματικά, το όχημα είτε δεν θα γίνει αποδεκτό είτε θα γίνει μείωση του τιμολογίου.



ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τα τεχνικά τους στοιχεία θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου pick up ημιφορτηγού με ανοιχτή επενδυμένη (προαιρετικά) καρότσα. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που θα παρέχουν αποδεδειγμένα τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Πλαίσιο – αμάξωμα

Το αμάξωμα του οχήματος θα πρέπει να είναι ισχυρό με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία κατασκευασμένο εξολοκλήρου από χαλυβδόελασμα.

Θα πρέπει να διαθέτει μεγάλη αντοχή και προστασία και κατάλληλο για την οδήγηση σε οποιοδήποτε οδόστρωμα.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι λέγοντας περίπου εννοούμε ότι είναι δεκτή απόκλιση $\pm 10\%$.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος 4 - κύλινδρος σε σειρά, άμεσου ψεκασμού αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5, κυβισμού από 1.786 cm³ έως 2.642 cm³, ισχύος άνω των 130 HP.

Μετάδοση κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με τουλάχιστον πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω. Σύστημα μετάδοσης θα είναι 4X4.

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής υδραυλικού τύπου, μονόδισκος.

**Σύστημα Διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια με υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών.

Εμπρός : Αεριζόμενα Δισκόφρενα

Πίσω : Ταμπούρα.

Θα υπάρχει κατανεμητής πίεσης στους οπίσθιους τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπισθίων τροχών.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD) το οποίο συμπληρώνει το σύστημα βελτιστοποιώντας την κατανομή της δύναμης πέδησης σε κάθε τροχό, ώστε να αντισταθμίζονται τα διαφορετικά φορτία.

Αναρτήσεις

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά άριστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος.

Οι εμπρόσθιες αναρτήσεις θα είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας και οι οπίσθιες θα αποτελούνται από φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, άνω των 60 Ah και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Βάρος οχήματος.

Το μικτό βάρος του οχήματος μπορεί να κυμαίνεται περίπου από 2.800 κιλά έως 3.200 κιλά.

Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου θα πρέπει να άνω των 800 κιλών.

**Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης)**

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.

Θα έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν εσωτερικός φωτισμός ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, κάθισμα συνοδηγού. Στην άδεια κυκλοφορίας θα αναφέρεται ότι στο εν' λόγω όχημα θα επιτρέπεται η μεταφορά ελάχιστου φορτίου να είναι άνω των 800 κιλών.

Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής ή πλαστικό που θα μπορεί να καθαρίζεται, θα υπάρχουν αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν ραδιόφωνο, εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού A/C ή Clima, το οποίο θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα, ενώ θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας immobilizer ή άλλο σύστημα με τα ίδια αποτελέσματα.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματα του.

Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείς και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευόμενο νερό. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει ο θάλαμος.

Ο θάλαμος θα πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (crash test) και αντισκωριακή προστασία σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

Διανυθέντα Χιλιόμετρα

Τα διανυθέντα χιλιόμετρα δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα 210.000 χλμ.

Για την πιστοποίηση των διανυθέντων χιλιομέτρων του προσφερόμενου οχήματος θα υποβληθεί αντίγραφο του φύλλου τεχνικού ελέγχου του φορέα της χώρας εισαγωγής, ή βιβλίο σέρβις θεωρημένο από την αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ή αντίγραφο εγγράφων εκτελωνισμού όπου αναφέρονται τα διανυθέντα χλμ του οχήματος, ή τέλος έκθεση τεχνικού ελέγχου-πιστοποίηση πραγματικών χιλιομέτρων από ανεξάρτητο τεχνικό φορέα στην Ελλάδα ή Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα με πιστοποίηση από αλλοδαπό ή ημεδαπό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑΣ****Χρόνος - Τόπος παράδοσης και Εγγύηση**

Το όχημα θα πρέπει να είναι ετοιμοπαράδοτο. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη από **6 μήνες** (στα μηχανολογικά) και πρέπει να ορίζεται στην προσφορά ενώ ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα αξιολογηθεί θετικά.

Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών (αρθρ. 311 – παρ. 2^α του Ν. 4412/2016).

Χρηματοδότηση

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Φορέα και θα βαρύνει τους Κ.Α. 130200 & Κ.Α. 54001324 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2020 του Φορέα .

ΧΑΛΚΙΔΑ , 25 / 5 / 2020**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ****ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**(4) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κi)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
1	Τεχνικές Προδιαγραφές προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
2	Κατάσταση προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
3	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας (μηχανολογικά)	80 – 120	15%
4	Χρόνος παράδοσης	80 – 120	15%

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο :

$$v = \sigma 1 \times K1 + \sigma 2 \times K2 + + \sigma n \times Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει :

$$\sigma 1 + \sigma 2 + .. \sigma n = 1 (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο :

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Είναι σαφές ότι κάθε όχημα θα αξιολογηθεί αυτοτελώς και θα ανακηρυχθεί ο μειοδότης (-ες) για τα δυο πρώτα στην κατάταξη προσφερόμενα οχήματα.

ΧΑΛΚΙΔΑ , 25 / 5 / 2020**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ****ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**