

**Χαλκίδα, 25/02/2020****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ**

Η Τεχνική Έκθεση αυτή συντάσσεται προκειμένου να προβούμε σε τακτική συντήρηση εξωλέμβιας μηχανής όπως και καθαρισμός και βαφή της επιφάνειας σκάφους που βρίσκεται μέσα στο νερό (ύφαλα) και προορίζεται για τις ανάγκες μετακίνησης του προσωπικού του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας.

Η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. λειτουργεί στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας, σκάφος (**QUICKSILVER 620**) για τη τακτική και έκτακτη μεταφορά του προσωπικού, επισκεπτών, υλικών κλπ καθώς το κύριο μέρος των εγκαταστάσεων βρίσκεται στη νησίδα Πασά. Το σκάφος αυτό τις εργάσιμες ημέρες εκτελεί τουλάχιστον 10 δρομολόγια μεταξύ Ευβοϊκής Ακτής και Νησίδας Πασά με βάση το καθιερωμένο πρόγραμμα.

Μετά από ένα καθορισμένο χρόνο, η μηχανή του, πρέπει να συντηρηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ το σέρβις θα πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο διότι η μηχανή βρίσκεται υπό καθεστώς εγγύησης. Επιπλέον του σέρβις η επιφάνεια του σκάφους που βρίσκεται στο νερό πρέπει να καθαριστεί (υδροβολή, τρίψιμο όπου απαιτείται και πέρασμα μουράβια) από τους διάφορους θαλάσσιους οργανισμούς που έχουν προσκολληθεί και οδηγούν στη μείωση της ταχύτητας του σκάφους και στην αυξημένη κατανάλωση.

Είναι ανάγκη να προχωρήσουμε σε:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ/ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ – ΤΡΙΨΙΜΟ – ΛΕΙΑΝΣΗ – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΟΥΡΑΒΙΑΣ (ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΟΣ) – ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	1	350	350
2	ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕΡΒΙΣ SUZUKI DF 115 (20 ωρών)	1	150	150
ΣΥΝΟΛΟ:				500,00

- Το κόστος ανέλκυσης του σκάφους – μεταφορά στην εταιρία που θα αναλάβει τις εργασίες – καθέλκυση στο χώρο που θα υποδείξει η ΔΕΥΑΧ επιβαρύνει τον προμηθευτή.
- **Λόγω εκτάκτων αναγκών η μέγιστη διάρκεια εργασιών δεν θα ξεπερνά τις 2 εργάσιμες ημέρες** συμπεριλαμβανομένου της παραλαβής / παράδοσης του σκάφους από το χώρο που θα υποδείξει η ΔΕΥΑΧ.
- Το κόστος των υλικών που απαιτούνται για το σέρβις της μηχανής επιβαρύνει την ΔΕΥΑΧ.
- Το κόστος των υλικών που απαιτούνται για το καθαρισμό, τρίψιμο, βαφή του σκάφους επιβαρύνει τον προμηθευτή.
- Θα προτιμηθεί τρόπος πληρωμής με **πίστωση τριών μηνών** από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.

Η συντήρηση, κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

50240000-9 Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης και συναφείς υπηρεσίες σχετιζόμενες με σκάφη και λοιπό εξοπλισμό

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

Επειδή συντρέχει επείγουσα ανάγκη εκτέλεσης της συντήρησης σύμφωνα με το **άρθρο 158 του ν. 3463/2006**, προτείνεται η εκτέλεσή της να γίνει με απευθείας ανάθεση διότι η δαπάνη δεν υπερβαίνει τα χρηματικά όρια που καθορίζονται στο άρθρο 328 παρ. 1 του ν. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)).

Δεν απαιτείται εγγύηση συμμετοχής και εγγύηση καλής εκτέλεσης για τις συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

Αναφορικά με τον τρόπο πληρωμής και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του οικονομικού φορέα, ισχύουν οι όροι του άρθρου 200 του Ν.4412/2016.

Η συντήρηση που δε θα υπερβαίνει το ποσό των **500,00 € (χωρίς ΦΠΑ)** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της επιχείρησης οικονομικού έτους 2020 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **249/2019 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, στον οποίο υφίσταται εγγεγραμμένη πίστωση ποσού **80.000,00 €**, στον **Κ.Α. 620703** με τίτλο «**Επισκευές & Συντήρηση Μεταφορικών Μέσων**» καθώς και πίστωση ποσού **682.440,00 €** στο κεφάλαιο «**ΦΠΑ εξόδων**» με **Κ.Α. 54006224** και τίτλο «**ΦΠΑ Παροχών Τρίτων με 24%**».

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΜΠΑΛΑΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ- ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΔΙΠΛ. ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ