

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΚΛΟΥΒΩΝ (VAN)****ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 19.900,00****CPV : 34131000-4****(1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια δύο (2) λευκών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τύπου κλούβας (van), κατασκευής 2008 και έπειτα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 4, πετρελαιοκίνητων, από 1.739cc έως 2.357cc, τετράθυρων ή πεντάθυρων (οδηγού-συνοδηγού – οπίσθια – πλαϊνή (εξ)), για να χρησιμοποιούνται από τα συνεργεία αποκατάστασης βλαβών στο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Χαλκίδας.

Τα δυο οχήματα πρέπει να συνοδεύονται **από εγγύηση τουλάχιστον 6 μηνών στα μηχανολογικά και τα διανυθέντα χιλιόμετρα τους δεν θα πρέπει να είναι άνω των 160.000.**

Κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των Κριτηρίων Αξιολόγησης Προσφορών (αρθρ. 311 – παρ. 2^α του Ν. 4412/2016).

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των **Δέκα Εννέα Χιλιάδων Εννιακοσίων Ευρώ (€ 19.900,00)** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

30 / 10 / 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΚΛΟΥΒΩΝ (VAN)****ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 19.900,00****CPV : 34131000-4****(2) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΥΠΟΥ ΚΛΟΥΒΑΣ (VAN)	ΤΕΜ.	2	€ 9.950,00	€ 19.900,00
				Φ.Π.Α. 24%	€ 4.776,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :	€ 24.676,00

30 / 10 / 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣΝΙΚΟΣ ΣΜΠΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΚΛΟΥΒΩΝ (VAN)****ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 19.900,00****CPV : 34131000-4****(3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****ΣΚΟΠΟΣ**

Η παρούσα μελέτη, αναφέρεται στην προμήθεια δύο (2) λευκών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τύπου κλούβας (van), κατασκευής 2008 και έπειτα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 4, πετρελαιοκίνητα, από 1929cc έως 2.357cc, τετράθυρα ή πεντάθυρα (οδηγού-συνοδηγού - οπίσθια – πλαϊνή (εξ)), για να χρησιμοποιούνται από τα συνεργεία αποκατάστασης βλαβών στο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Χαλκίδας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ**1.ΟΥΣΙΩΔΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ****I. ΟΧΗΜΑ****α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ :**

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι μεταχειρισμένα, έτους κατασκευής 2008 και έπειτα και να κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά.

Η προέλευση τους θα είναι είτε Ευρωπαϊκής, είτε Ιαπωνικής **επί ποινή αποκλεισμού**.

Τα οχήματα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο για να ταξινομηθούν και να κυκλοφορήσουν στην Ελλάδα.

Τα δυο οχήματα πρέπει να συνοδεύονται **από εγγύηση τουλάχιστον 6 μηνών στα μηχανολογικά και τα διανυθέντα χιλιόμετρα τους δεν θα πρέπει να είναι άνω των 160.000.**

Οι λοιπές προδιαγραφές επί ποινή αποκλεισμού θα είναι :

**β. ΑΜΑΞΩΜΑ :**

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ : Πετρελαιοκίνητος, 4-κύλινδρος σε σειρά, άμεσου ψεκασμού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro 4 ή Euro 5, 2001/27/ΕΕ), κυβισμού απο 1929cc έως 2.357cc, ισχύος τουλάχιστον 85 HP, ροπής 200Nm τουλάχιστον.

δ. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ :

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω. Η μετάδοση κίνησης θα είναι είτε στους εμπρόσθιους είτε στους οπίσθιους τροχούς.

ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ :

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

στ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ :

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Εμπρός – πίσω θα υπάρχουν δισκόφρενα. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπισθίων τροχών.

ζ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος. Επιθυμία της Υπηρεσίας είναι οι εμπρόσθιες αναρτήσεις να είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας και οι οπίσθιες αναρτήσεις θα αποτελούνται από άκαμπτο άξονα με ημιελλειπτικά ελατήρια και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας.

**η. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:**

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

θ. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ :

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος.

ι. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ : Το μέγιστο μήκος του κάθε οχήματος θα πρέπει να είναι άνω των 4,70 m και το μέγιστο πλάτος (χωρίς τους καθρέπτες) άνω των 1,80 m. Το μεταξόνιο θα πρέπει να είναι άνω των 3,00 m.

Οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει είναι άνω των 2,40 m (μήκος) και άνω των 1,60 m (πλάτος).

Το ονομαστικό μεικτό φορτίο θα είναι από 1,5 tn έως 3,5 tn.

ια. ΤΡΟΧΟΙ :

Το όχημα θα φέρει χαλύβδινες ή αλουμινίου ζάντες, R15 ή R16 και τα ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση.

ιβ. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ :

Το όχημα θα είναι με απλή καμπίνα, δίθυρο. Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Θα διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, καθίσματα οδηγού – συνοδηγού/ων, κλιματισμό (AC), εσωτερικό καθρέφτη και δύο εξωτερικούς, τουλάχιστον μια πλαϊνή και δυο ανοιγόμενες οπίσθιες, υδραυλικό τιμόνι, ηλεκτρικά παράθυρα, ραδιόφωνο, ζώνες ασφαλείας και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο. Η ασφάλεια των επιβαινόντων θα εξασφαλίζεται με τουλάχιστον δυο αεροςάκους (οδηγού – συνοδηγού/ων) και ζώνες ασφαλείας.

**ιγ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ :**

Ο χώρος φόρτωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα έχει τουλάχιστον μια πλαϊνή και μια οπίσθια θύρα (διαιρούμενη κατά προτίμηση) για την εύκολη φόρτωση – εκφόρτωση των υλικών και προαιρετικά να διαθέτει σύστημα αποθήκευσης με ράφια για την τοποθέτηση των εργαλείων.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα), φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλειοθήκη και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας. Η έκδοση, τα έξοδα έκδοσης πινακίδων και τα τέλη κυκλοφορίας θα βαρύνουν τον προμηθευτή, ο οποίος θα παραδώσει τα οχήματα με πινακίδες κυκλοφορίας.

ιδ. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ :

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται το διάστημα τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία ανάθεσης, ενώ μικρότερος χρόνος θα αξιολογηθεί θετικά.

**II. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής καθώς και στοιχεία του ιστορικού και της συντήρησης που τυχόν υπάρχουν και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και της κατάστασης στην οποία βρίσκεται.

Ειδικότερα για την πιστοποίηση των διανυθέντων χιλιομέτρων των προσφερόμενων οχημάτων θα υποβληθεί αντίγραφο του φύλλου τεχνικού ελέγχου του φορέα της χώρας εισαγωγής, ή βιβλίο σέρβις θεωρημένο από την αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ή αντίγραφο εγγράφων εκτελωνισμού όπου αναφέρονται τα διανυθέντα χλμ του οχήματος, ή τέλος έκθεση τεχνικού ελέγχου-πιστοποίηση πραγματικών χιλιομέτρων από ανεξάρτητο τεχνικό φορέα στην Ελλάδα ή Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα με πιστοποίηση από αλλοδαπό ή ημεδαπό εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

30 / 10 / 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**(4) ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (K_i)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ_i %)
1	Τεχνικές Προδιαγραφές προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
2	Κατάσταση προσφερόμενου οχήματος	80 – 120	35%
3	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας (μηχανολογικά)	80 – 120	15%
4	Χρόνος παράδοσης	80 – 120	15%

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 80 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο :

$$v = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει :

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο :

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Είναι σαφές ότι κάθε όχημα θα αξιολογηθεί αυτοτελώς και θα ανακηρυχθεί ο μειοδότης (-ες) για τα δυο πρώτα στην κατάταξη προσφερόμενα οχήματα.

30 / 10 / 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ