

**ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ****Χαλκίδα 11/10/2019****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ**

Η Τεχνική Έκθεση αυτή συντάσσεται προκειμένου να προβούμε σε κατασκευή τριών (3) ανοξείδωτων φίλτρων για το Κέντρο Λυμάτων Νέας Αρτάκης.

Στο Κέντρο Λυμάτων Νέας Αρτάκης μετά την δεξαμενή χλωρίωσης τα λύματα υπερχειλίζουν στο φρεάτιο του αντλιοστασίου φίλτρων απ' όπου με τη βοήθεια αντλιών τροφοδοτούνται με επεξεργασμένα λύματα τα φίλτρα άμμου / ανθρακίτη. Πριν τις αντλίες υπάρχουν 3 φίλτρα για τη συγκράτηση των όποιων ανεπεξέργαστων στερεών έχουν οδηγηθεί ως εκεί. Τα φίλτρα έχουν οξειδωθεί και πλέον απαιτείται αντικατάσταση διότι η 3θμια επεξεργασία της μονάδας λειτουργεί σε καθημερινή βάση.

Είναι ανάγκη για το Κέντρο Λυμάτων Νέας Αρτάκης να προχωρήσουμε σε προμήθεια:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣ.	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ / ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Κατασκευή κυλινδρικού ανοξείδωτου φίλτρου	3	800 ΕΥΡΩ	2.400 ΕΥΡΩ
ΣΥΝΟΛΟ:				2.400 ΕΥΡΩ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

Η κατασκευή θα βασιστεί στα υπάρχοντα φίλτρα.

- Το εσωτερικό φίλτρο (σίτα) θα είναι ποιότητας INOX 304 με ενδεικτικό πάχος 3mm.
- Στο άνω τμήμα της σίτας θα κολληθεί νεύρο INOX 316 Φ3-5mm.
- Το σώμα θα είναι εξολοκλήρου ποιότητας INOX 316 με ενδεικτικές διαστάσεις Υ520mm X Δ330mm X 3mm πάχος.
- Το άνω τμήμα θα είναι φλαντζωτό πάχους 8mm ποιότητας INOX 316 όπου θα ανοιχθούν 12 οπές για βίδες τύπου πεταλούδα M8.
- Κατασκευή τυφλής φλάντζας πάχους 8mm INOX 316 και ενδεικτικής διαμέτρου 400mm με 12 οπές για βίδες τύπου πεταλούδα M8.
- 12 ανοξείδωτες βίδες M8 τύπου πεταλούδα.
- Ελαστικό παρέμβυσμα που θα κοπεί και θα σφραγίσει το άνω τμήμα μεταξύ των φλαντζών ενδεικτικού πάχους 3-4mm.
- Κόλληση άξονα Φ15 INOX 316 κατά ύψος στο σώμα του φίλτρου ως οδηγός / νεύρο.
- 2 τεμάχια INOX 316 πάχους 8mm κολλημένα στη βάση του σώματος αντικριστά ως οδηγοί και «στοπ» της σίτας σε ενδεικτική μεταξύ τους απόσταση 140mm.
- Σωλήνα INOX 316 ενδεικτικής διαμέτρου Φ32 για αποστράγγιση του φίλτρου.
- Κατασκευή και συγκόλληση 2 λαιμών ενδεικτικής διαμέτρου DN100 INOX 316 και πάχους 5mm που θα συνδεθούν με το δίκτυο σωλήνων πριν και μετά τα φίλτρα.
- Κόλληση στους λαιμούς φλάντζες εμπορίου INOX 316 ενδεικτικού πάχους 20mm και διαμέτρου DN100.

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

- Το κάθε φίλτρο θα κατασκευαστεί με ελαφρώς διαφορετικές διαστάσεις ως προς το σημείο που θα κολληθούν οι λαιμοί διότι οι βάσεις που θα τοποθετηθούν δεν συμβαδίζουν μεταξύ τους.
- Το φίλτρο θα έρθει έτοιμο προς τοποθέτηση.
 - Αφορά παράδοση στο Κέντρο Λυμάτων Νέας Αρτάκης και **το κόστος μεταφορικών επιβαρύνει τον προμηθευτή.**
 - Θα προτιμηθεί τρόπος πληρωμής με **πίστωση τριών μηνών** από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.

Η δαπάνη, κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

42996500-9 Φίλτρα ακαθάρτων υδάτων

Επειδή συντρέχει επείγουσα ανάγκη εκτέλεσης της προμήθειας σύμφωνα με το **άρθρο 158 του ν. 3463/2006**, προτείνεται η εκτέλεσή της να γίνει με απευθείας ανάθεση διότι η δαπάνη δεν υπερβαίνει τα χρηματικά όρια που καθορίζονται στο άρθρο 328 παρ. 1 του ν. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)).

Δεν απαιτείται εγγύηση συμμετοχής και εγγύηση καλής εκτέλεσης για τις συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

Αναφορικά με τον τρόπο πληρωμής και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του οικονομικού φορέα, ισχύουν οι όροι του άρθρου 200 του Ν.4412/2016.

Η δαπάνη για το ΚΕΛΝΑ, που δε θα υπερβαίνει το ποσό των **2.400,00 € χωρίς ΦΠΑ** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της επιχείρησης οικονομικού έτους 2019 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **245/2018 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στον οποίο υφίσταται εγγεγραμμένη πίστωση ποσού **40.000,00 €**, στον **Κ.Α. 620714** με τίτλο «**Επισκευές και Συντήρηση Κ. Λ. Νέας Αρτάκης**» καθώς και πίστωση ποσού **596.030,00 €** στο κεφάλαιο «**ΦΠΑ εξόδων**» με **Κ.Α. 54006224** και τίτλο «**ΦΠΑ Παροχών Τρίτων με 24%**».

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΒΙΟ.ΚΑ.
Π.Ε. & Π.Π.

ΚΑΝΑΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΔΙΠΛ. ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ