



ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Χαλκίδα 24/09/2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ

Η Τεχνική Έκθεση αυτή συντάσσεται προκειμένου να προβούμε σε παροχή υπηρεσίας χρήσης πλωτού μέσου (πορθμείο) για δύο (2) ημέρες, από την Ευβοϊκή Ακτή στην νησίδα Πασσά, των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας (ΚΛΧ). Σε χώρους των εγκαταστάσεων του Κέντρου Λυμάτων Χαλκίδας, είναι αναγκαίο να γίνουν χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης νέου προσωρινού χώρου απόθεσης αφυδατωμένης ιλύος και εσωτερική μεταφορά εντός της νησίδας, της αφυδατωμένης ιλύος σε αυτό το χώρο από τον υφιστάμενο στεγασμένο. Ο υφιστάμενος χώρος έχει περιορισμένη χωρητικότητα και αν γεμίσει, θα σταματήσει η απομάκρυνση της ιλύος από τις δεξαμενές υγρών, επιβαρύνοντας δυσανάλογα την διαδικασία επεξεργασίας των λυμάτων. Για τον λόγο αυτό προτείνεται να μεταφερθούν οι παραγόμενες ποσότητες από τον στεγασμένο χώρο σε νέο προσωρινό χώρο μέχρι την οριστική απομάκρυνσή τους. Για την διαμόρφωση του νέου χώρου θα απαιτηθεί η χρήση μηχανημάτων έργου (προωθητή γαιών) και φορτηγών, τα οποία θα μεταφερθούν εντός και εκτός της νησίδας από κατάλληλο πλωτό μέσο.

Πρέπει να σημειωθεί:

1. Ότι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. δεν διαθέτει δικό της πλωτό μέσο για την εξυπηρέτηση των αναγκών πορθμείου στις εγκαταστάσεις της νησίδας Πασσά και δεν διαθέτει σύμβαση που θα μπορούσε να επικαλεσθεί για την ναύλωση πλωτού μέσου πέραν της έκτακτης απευθείας ανάθεσης. Από το 1986 που λειτουργεί το ΚΛΧ, η ΔΕΥΑΧ έως το 2015 μέσω υπηρεσιών τρίτων (ναυτικών εταιρειών) ναύλωνε πορθμεία και εκτελούσε την μεταφορά της αφυδατωμένης ιλύος σε χώρους τελικής διάθεσης αλλά και όλες τις άλλες μεταφορές (φορτηγά, μηχανήματα έργων, χημικά υλικά κλπ), ενώ από το 2015 έως σήμερα οι υπηρεσίες πορθμείου για το ΚΛΧ καλύπτονταν από τις παροχές υπηρεσίας μεταφοράς αφυδατωμένης ιλύος. Συγκεκριμένα, η υφιστάμενη παροχή υπηρεσίας με τίτλο «Μεταφορά και τελική διάθεση τριών χιλιάδων εξακοσίων τόνων (3.600) αφυδατωμένης ιλύος από τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της ΔΕΥΑ Χαλκίδας» με την υπ' αριθμό σύμβαση 8994/11-12-2018 (18SYMV004167341) ανέφερε ρητά στο 1^ο άρθρο, §6, σελ 2.:

«Στο ΚΛΧ είναι αναγκαία η χρήση πλωτού μέσου για τα οχήματα που θα μεταφέρουν την ιλύ από την Νησίδα Πασσά στην Ευβοϊκή Ακτή. Ο Ανάδοχος οφείλει να επιτρέπει τη χρήση του πλωτού μέσου για την διέλευση στην νησίδα σε οχήματα για τις ανάγκες λειτουργίας της ΔΕΥΑΧ. Η χρήση του πλωτού μέσου για τον παραπάνω σκοπό, να επιτρέπεται για δύο (2) τουλάχιστον μετακινήσεις του μέσου από και προς την νησίδα (δύο αποπλεύσεις από την Ευβοϊκή Ακτή), σύμφωνα με την Υπεύθυνη Δήλωση που έχει ήδη προσκομισθεί.»

Η παροχή υπηρεσίας αυτή από την ανάδοχο εταιρεία «KAFSIS AE» έχει εξαντληθεί, όπως και η παροχή υπηρεσίας στην ίδια ανάδοχο με τίτλο «Μεταφορά και τελική διάθεση (360 τόνων) αφυδατωμένης ιλύος από τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της ΔΕΥΑ Χαλκίδας» (αρ. πρωτ. 5097/31-07-2019 ΑΔΑΜ: 19SYMV005377134) ως μεταβολή ελάσσονος σημασίας που δεν ξεπερνά το 10%



της αξίας της αρχικής σύμβασης, καθώς έχουν μεταφερθεί απ' την Ανάδοχο εταιρεία 3.891 τόνοι (από τους συνολικούς 3960) και δεν προβλέπεται να γίνουν άλλοι πλόες, ώστε να μεταφερθούν τα μηχανήματα έργου και τα φορτηγά που θα κατασκευάσει το νέο προσωρινό χώρο απόθεσης της αφυδατωμένης ιλύος.

Στην υπό δημοπράτηση παροχή υπηρεσίας «Μεταφορά και διάθεση (4.200 τόνων) αφυδατωμένης ιλύος εγκαταστάσεων λυμάτων Δ.Ε.Υ.Α. Χαλκίδας», με αρ. πρωτ. διακήρυξης 4520/10-07-2019 (ΑΔΑΜ: 19PROC005257798), στα άρθρα 2.2.6, παρ. β) και άρθρα 2.2.9.2, παρ. Β4, §2 πάλι μεταξύ των άλλων αναφέρεται ότι μεταξύ των απαιτήσεων της ΔΕΥΑΧ προς τους υποψήφιους αναδόχους είναι η προσκόμιση (επί ποινή αποκλεισμού) :

«υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρει ότι τις μέρες της φόρτωσης της ιλύος, θα επιτρέπει την χρήση του πλωτού μέσου για την διέλευση στην νησίδα σε οχήματα όπως: φορτηγά (που θα μεταφέρουν υλικά, χημικά αναλώσιμα, αδρανή και ανταλλακτικά), βυτιοφόρων/αποφρακτικών οχημάτων, μηχανήματα έργων, ανυψωτικών μηχανημάτων ή άλλα οχήματα με μεταφορική ικανότητα έως 20 τόνων, για τις ανάγκες λειτουργίας της ΔΕΥΑΧ. Η χρήση του πλωτού μέσου για τον παραπάνω σκοπό, θα επιτρέπεται για δύο (2) τουλάχιστον μετακινήσεις του μέσου από και προς την νησίδα (δύο αποπλεύσεις από την Ευβοϊκή Ακτή).

2. Ότι για την ανωτέρω νέα υπό δημοπράτηση παροχή υπηρεσίας μεταφορά της με αρ. πρωτ. διακήρυξης 4520/10-07-2019 (ΑΔΑΜ: 19PROC005257798) αφυδατωμένης ιλύος (της παραγόμενης και αυτής που προσωρινά θα αποθηκευτεί στον ανωτέρω αναφερόμενο νέο προσωρινό χώρο), προβλέπουμε ότι η συμβασιοποίηση του διαγωνισμού θα γίνει μετά από τουλάχιστον διάστημα 4 μηνών. Είναι λοιπόν απαραίτητο να δημιουργηθεί το ταχύτερο δυνατό πάνω στη νησίδα Πασσά ο νέος χώρος για την προσωρινή απόθεση της αφυδατωμένης ιλύος, ώστε να συνεχιστούν απρόσκοπτα για το ανωτέρω διάστημα (4 μήνες), οι διεργασίες επεξεργασίας λυμάτων του ΚΛΧ. Για το σκοπό αυτό πρέπει να ανατεθεί η εξής παροχή υπηρεσίας:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΦΠΑ 24%
1	ΧΡΗΣΗ ΠΛΩΤΟΥ ΜΕΣΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΝΗΣΙΔΑΣ ΠΑΣΣΑ & ΕΥΒΟΪΚΗΣ ΑΚΤΗΣ (τουλάχιστον επί τετραώρου)	3.000,00€	2 ΗΜΕΡΕΣ	6.000,00€	1.440,00€

Η δαπάνη, κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 60610000-7, ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΠΟΡΘΜΕΙΑ
Επειδή συντρέχει επείγουσα ανάγκη εκτέλεσης της παροχής υπηρεσίας σύμφωνα με το **άρθρο 158 του ν. 3463/2006**, προτείνεται η εκτέλεσή της να γίνει με απευθείας ανάθεση διότι η δαπάνη δεν υπερβαίνει τα χρηματικά όρια που καθορίζονται στο άρθρο 328 παρ. 1 του ν. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)).



Δεν απαιτείται εγγύηση συμμετοχής και εγγύηση καλής εκτέλεσης για τις συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

Αναφορικά με τον τρόπο πληρωμής και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του οικονομικού φορέα, ισχύουν οι όροι του άρθρου 200 του Ν.4412/2016.

Η δαπάνη για το ΚΛΧ, που δε θα υπερβαίνει το συνολικό ποσό των **7.440,00 € (6.000,00€ με ΦΠΑ 1.440,00€)** θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της επιχείρησης οικονομικού έτους 2019 που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **245/2018 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, στον οποίο υφίσταται εγγεγραμμένη πίστωση ποσού **574.000,00 €**, στον **Κ.Α. 620714** με τίτλο «**Επισκευές και Συντήρηση Κ. Λυμάτων**» καθώς και πίστωση ποσού **596.030,00 €** στο κεφάλαιο «**ΦΠΑ εξόδων**» με **Κ.Α. 54006224** και τίτλο «**ΦΠΑ Παροχών Τρίτων με 24%**».

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΒΙΟ.ΚΑ.
Π.Ε. & Π.Π.

ΚΑΝΑΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ
Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΔΙΠΛ. ΗΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ