

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ****ΧΑΛΚΙΔΑ , 19 / 09 / 2019****Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η**

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσουμε στην προμήθεια **δου καινούριων Αντλιών της εταιρείας FLYGT ή εφάμιλλης εταιρείας**, ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών με τις υφιστάμενες.

Η πιο πάνω προμήθεια κρίνεται απαραίτητη διότι η μια εκ' των δυο αντλιών θα εγκατασταθεί άμεσα στο αντλιοστάσιο λυμάτων «Μαργαρίτη» λόγω μεγάλης πτώσης του βαθμού απόδοσης της υφιστάμενης και η άλλη λόγω του ότι δεν υπάρχει εφεδρική στο συνεργείο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί βλάβη σε κάποια αντλία σε ένα από τα εννέα αντλιοστάσια που χρησιμοποιούνται οι εν' λόγω αντλίες, θα δημιουργηθεί δυσλειτουργία στο αντίστοιχο αντλιοστάσιο.

Η αντλία θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης CE και οι χαρακτηριστικές καμπύλες της θα είναι σύμφωνες με το ISO 9906 το οποίο θα προσκομίζεται.

Αναλυτικότερα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των Αντλιών, φαίνονται παρακάτω :

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ (ΚΑΤ' ΕΚΤΙΜΗΣΗ)
1	ΑΝΤΛΙΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ FLYGT	NP 3085.060 – SH253	Όνομ. Ισχύ στον άξονα : P: 2,4 KW, Q : 43 m ³ /h, H : 13 m, DN 80 με υδραυλικό βαθμό απόδοσης >= 65% στο ζητούμενο σημείο λειτουργίας και να ικανοποιεί Q : 15m ³ /h, H : 20m	€ 2.000,00

- Εγκατάσταση στην υφιστάμενη βάση στήριξης χωρίς τροποποιήσεις.
- Ονομαστικές στροφές λειτουργίας κινητήρα 2.900 rpm.
- Δυνατότητα 30 εκκινήσεων σε διάστημα μιας ώρας.
- Ημι-ανοικτού τύπου πτερωτή, μη εμφρασσόμενη. Πτερωτή ανοικτού ή κλειστού τύπου, δεν γίνονται αποδεκτές.
- Βασικό υλικό κατασκευής χυτοσίδηρος EN GJL-250.
- Λόγω της υψηλής αλατότητας και των αδρανών που παρουσιάζονται στα συγκεκριμένα αντλιοστάσια απαιτείται το υλικό της πτερωτής και της πλάκας ανάδρασης της πτερωτής να είναι κατασκευασμένο από κράμα χυτοσιδήρου υψηλής περιεκτικότητας χρωμίου EN GJN-HB555 (XCR23). Επιμεταλλώσεις, coatings, εποξειδικές βαφές δεν θεωρούνται ισοδύναμες και δεν θα γίνονται αποδεκτές.
- Ο άξονας της αντλίας και του κινητήρα θα είναι ενιαίος. Σύνδεσμοι δεν θα γίνονται αποδεκτοί. Το υλικό του άξονα θα είναι ανοξειδωτος χάλυβας αξόνων κατά AISI 431. Θα είναι δε ζυγοσταθμισμένος κατά ISO 1940 ή ανώτερο.



- Άνω / κάτω στυπειοθλίπτης από αντιοξειδωτικό καρβίδιο του βολφραμίου ή του πυριτίου
- Αντλία και κινητήρας να κατασκευάζονται και να μοντάρονται από τον ίδιο κατασκευαστή το οποίο θα πιστοποιείται με υπεύθυνη δήλωση.
- Η επισκευή της αντλίας θα γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της κατασκευάστριας εταιρείας το οποίο θα βεβαιώνεται από αυτήν και θα επισυνάπτεται στα σχετικά έγγραφα της προσφοράς.
- Η αντλία πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση τουλάχιστον δυο ετών.

Χρόνος παράδοσης : Οι αντλίες θα πρέπει να είναι **ετοιμοπαράδοτες** και έτοιμες για χρήση.

Με δεδομένο ότι :

- 1) Είναι ευλόγως αδύνατο να προβλεφθούν οι παρουσιαζόμενες βλάβες, αφού δεν είναι γνωστές εκ των προτέρων
- 2) Είναι οικονομικά ασύμφορο και δεν εξυπηρετεί τους λειτουργικούς σκοπούς της επιχείρησης να δεσμεύονται οι πόροι της για να δημιουργείται απόθεμα πλήρους σειράς εφεδρικού εξοπλισμού για όλες τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
- 3) Είναι κατεπείγουσα η ανάγκη εκτέλεσης της ως άνω προμήθειας (**όπως ορίζεται στο άρθρο 158 του ν. 3463/2006**) ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή και αδιάλειπτη λειτουργία των αντλιοστασίων λυμάτων στην Δ.Ε. Χαλκίδας.

Προτείνεται η απ' ευθείας ανάθεση για την ως άνω προμήθεια, διότι η συνολική δαπάνη δεν υπερβαίνει όριο των (€ **20.000,00 χωρίς ΦΠΑ**) που καθορίζεται στην **Παρ. 1 του Άρθρου 328 του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016)**.

Η συνολική δαπάνη δεν θα υπερβαίνει το ποσό των € **4.000,00 (χωρίς ΦΠΑ)** και θα βαρύνει τον εν' ενεργεία Προϋπολογισμό που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **245/2018 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει στο κεφάλαιο «**Παροχές Τρίτων**» με **Κ.Α. 620708** και τίτλο «**Επισκευές & Συντήρηση έργων ακαθάρτων**» και ο Φ.Π.Α. στον **Κ.Α 54006224**.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ- ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ