

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP****ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 19.950,00 (χωρίς ΦΠΑ)****CPV : 34131000-4****(1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού έτους κατασκευής 2018 -2019, χρώματος λευκού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ΕΥΡΟ 6 , με μιάμιση (1,5) καμπίνα 4X4, καύσιμο κινητήρα : πετρέλαιο, κυβισμού από 2.072 cm<sup>3</sup> έως 2.499 cm<sup>3</sup>, δίθυρο ή τετράπορτο, το οποίο θα χρησιμοποιείτε από το συνεργείο του Γραφείου Λειτουργίας & Συντήρησης Αντλιοστασίων Αποχέτευσης.

**Επί ποινή αποκλεισμού** το όχημα θα είναι είτε Ιαπωνικής είτε Ευρωπαϊκής προέλευσης.

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των **Δεκαεννέα Χιλιάδων Εννιακοσίων Πενήντα Ευρώ (€ 19.950,00)** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Φορέα και θα βαρύνει τους Κ.Α. 130200 & Κ.Α. 54001324 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2019 του Φορέα .

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΧ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ

**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.****«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»****ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΤΥΠΟΥ PICK UP****ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 19.950,00 (χωρίς ΦΠΑ)****CPV : 34131000-4****(2) ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ</b>	<b>ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>
1	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4, ΜΕ ΜΙΑΜΙΣΗ (1,5) ΚΑΜΠΙΝΑ, ΤΥΠΟΥ PICK UP	ΤΕΜ.	1	€ 19.950,00	<b>€ 19.950,00</b>
				Φ.Π.Α. 24%	<b>€ 4.788,00</b>
				<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :</b>	<b>€ 24.738,00</b>

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΧ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣΝΙΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ****ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP****ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 19.950,00 (χωρίς ΦΠΑ)****CPV : 34131000-4**

### **(3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

#### **ΣΚΟΠΟΣ**

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού χρώματος λευκού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ΕΥΡΟ 6 , με μιάμιση (1,5) καμπίνα 4X4, καύσιμο κινητήρα : πετρέλαιο, κυβισμού από 2.072 cm<sup>3</sup> έως 2.499 cm<sup>3</sup>, δίθυρο ή τετράπορτο, το οποίο θα χρησιμοποιείτε από το συνεργείο του Γραφείου Λειτουργίας & Συντήρησης Αντλιοστασίων Αποχέτευσης.

Θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** τα οχήματα να είναι είτε Ευρωπαϊκής είτε Ιαπωνικής προέλευσης και να τηρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων.

#### **ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τα τεχνικά τους στοιχεία θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου.

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι τύπου pick up ημιφορτηγό με ανοιχτή επενδεδυμένη καρότσα. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος , καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν



λόγω κατασκευές που θα παρέχουν αποδεδειγμένα τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά :

1. Εργαλειοθήκη με εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής θήκης
2. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο.
3. Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
4. Σειρά εγχειριδίων συντηρήσεως και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού.

Το όχημα θα πρέπει να έχει έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

### **Πλαίσιο – αμάξωμα**

Το αμάξωμα του οχήματος θα πρέπει να είναι ισχυρό με κατάλληλες ενισχύσεις , ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία κατασκευασμένο εξολοκλήρου από χαλυβδόελασμα.

Θα πρέπει να διαθέτει μεγάλη αντοχή και προστασία και κατάλληλο για την οδήγηση σε οποιοδήποτε οδόστρωμα.

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι λέγοντας περίπου εννοούμε ότι είναι δεκτή απόκλιση  $\pm 10\%$  .

### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος 4 - κύλινδρος σε σειρά , άμεσου ψεκασμού αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 , κυβισμού, από 2.072 cm<sup>3</sup> έως 2.499 cm<sup>3</sup>, ισχύος άνω των 150 HP και ροπής άνω των 370 Nm.

### **Μετάδοση κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με έξι ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω. Το σύστημα μετάδοσης θα είναι 4X4 και κάρο.



Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής υδραυλικού τύπου, μονόδισκος. Το βολάν θα καλύπτεται από έξι (6) χρόνια εγγύηση ή 120.000 χλμ.

### Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια με υδραυλική υποβοήθηση.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

### Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών.

Εμπρός : Αεριζόμενα Δισκόφρενα

Πίσω : Ταμπούρα.

Θα υπάρχει κατανεμητής πίεσης στους οπίσθιους τροχούς ανάλογα με το φορτίο. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπισθίων τροχών.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD) το οποίο συμπληρώνει το σύστημα βελτιστοποιώντας την κατανομή της δύναμης πέδησης σε κάθε τροχό, ώστε να αντισταθμίζονται τα διαφορετικά φορτία.

### Τροχοί – Καρότσα

Το όχημα θα φέρει **ζάντες αλουμινίου R16**. Η καρότσα θα έχει διαστάσεις άνω των 1,8 μέτρων μήκους και 1,45 μέτρων πλάτους, θα έχει **τοποθετημένο κοτσαδόρο και Roll Bar** ώστε να επιτυγχάνεται η πρόσδεση των υλικών (αντλιών, σκαλών) και η ασφαλή μεταφορά αυτών.

### Αναρτήσεις

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά άριστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος.

Οι εμπρόσθιες αναρτήσεις θα είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας και οι οπίσθιες θα αποτελούνται από φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

**Ηλεκτρικό σύστημα**

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, άνω των 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

**Βάρος οχήματος.**

Το μικτό βάρος των οχημάτων μπορεί να κυμαίνεται περίπου από 2.800 κιλά έως 3.200 κιλά. Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου θα πρέπει να είναι περίπου 1.000 κιλά.

**Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης)**

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.

Θα έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν εσωτερικός φωτισμός ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, κάθισμα συνοδηγού. Στην άδεια κυκλοφορίας θα αναφέρεται ότι στο εν' λόγω όχημα δύναται να επιβαίνουν 4 άτομα και θα επιτρέπεται η μεταφορά ελάχιστου φορτίου περίπου 1.000 κιλά.

Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής ή πλαστικό που θα μπορεί να καθαρίζεται, θα υπάρχουν αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν ραδιόφωνο, εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού A/C ή Clima, το οποίο θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα, ενώ θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας immobilizer ή άλλο σύστημα με τα ίδια αποτελέσματα.

Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματα του.

Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείς και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευόμενο νερό. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει ο θάλαμος.

Ο θάλαμος θα πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (crash test) και αντισκωριακή προστασία σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

**ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Τα οχήματα θα διαθέτουν ακόμη :

Δεξαμενή καυσίμων όπου θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδωνιά.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει είτε στην έδρα του φορέα είτε στην έδρα του προμηθευτή. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αναλάβει την διεκπεραίωση και πρέπει να παραδώσει στην υπηρεσία μας, **την άδεια κυκλοφορίας** της όποιας τα έξοδα θα βαρύνουν τον ίδιον.

Επίσης θα προσκομιστεί έγκριση τύπου του οχήματος από το Υπουργείο Μεταφορών.

Κατά την παράδοση του οχήματος με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, θα γίνει εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση του οχήματος και την συντήρηση.

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και τα prospectus θα είναι στην **Ελληνική Γλώσσα** κατά το δυνατό, και με δήλωση του προμηθευτή θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προμήθεια των ανταλλακτικών για δέκα τουλάχιστον χρόνια.

**Χρόνος παράδοσης : Το όχημα πρέπει να είναι ετοιμοπαράδοτο.**

**Εγγύηση καλής λειτουργίας :**

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση πέντε (5) ετών σε μηχανικά – ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά και να έχει πέντε (5) χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια.

Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE, ISO, EURO 6 σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. που αφορούν την όλη κατασκευή του οχήματος.

Κάθε προμηθευτής πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να συμπληρώσει και να υποβάλλει συνημμένα με την προσφορά του το απαραίτητο παρακάτω ειδικό έντυπο. Στο έντυπο θα αναγραφούν τα παρακάτω :

- 1) Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
- 2) Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής
- 3) Κυλινδρισμός κινητήρα, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.



- 4) Μέγιστη ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία 2005/55/EK ή κατά ISO 1585, στις ίδιες ή αντίστοιχες στροφές
- 5) Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής) στις αντίστοιχες στροφές
- 6) Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα
- 7) Σχέση συμπίεσης
- 8) Ανώτατη ταχύτητα οχήματος
- 9) Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα , οδηγίες κ.λ.π)
- 10) Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητας αποθήκης καυσίμου
- 11) Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
- 12) Διαστάσεις ελαστικών, τύπος μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
- 13) Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
- 14) Τύπος , τάση και χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλακτήρα
- 15) Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
- 16) Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
- 17) Ίδιο βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
- 18) Τύπος καθισμάτων και επένδυση τους
- 19) Εργαλεία οχήματος.

#### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής καθώς και στοιχεία του ιστορικού και της συντήρησης που τυχόν υπάρχουν και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και της κατασκευής στην οποία βρίσκεται.



**ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ – ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία : - Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν μετά τη σύμβαση, σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.

**Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια).**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας της αποδοτικότητας και της γενικότερης κατάστασης του οχήματος θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις
- Το κάθισμα του οδηγού θα προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης, απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως
- Η όλη διάρθρωση του υδραυλικού συστήματος, η ισχύς του, η ποιότητα των μηχανισμών και υλικών του, η εργονομία, η απλότητα και η άνεση των χειριστηρίων και κ.λ.π.
- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης (Parking)
- Η προστασία έναντι προσκρούσεων



**Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**

**«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»**

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ**

**ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

Η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Θα προσκομισθούν σχετικές φωτογραφίες που θα υποβοηθούν τις προδιαγραφές.

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΧ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΝΙΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ  
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP****ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 19.950,00 (χωρίς ΦΠΑ)****CPV : 34131000-4****(4) ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****1. Χρόνος και τόπος παράδοσης.**

Το όχημα θα πρέπει να είναι ετοιμοπαράδοτο. Ο τόπος παράδοσης θα είναι είτε η έδρα του φορέα της προμήθειας είτε η έδρα του προμηθευτή.

**2. Παραλαβή**

Η παραλαβή του οχήματος γίνεται από την Επιτροπή Παραλαβής της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο Προμηθευτής.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – λειτουργικό- οριστικό- παραλαβής των οχημάτων με παρατηρήσεις – απόρριψης των οχημάτων) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.

Αν το όχημα απορριφτεί ή κριθεί παραλειπτό με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, δύναται να παραπέμφθει για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του προμηθευτή ή αντεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον Προμηθευτή.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι



(20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

Η παραλαβή του οχήματος και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή του σε κατάσταση λειτουργίας.

Αν η παραλαβή του οχήματος και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του Προμηθευτή.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

### **3. Τρόπος πληρωμής-κρατήσεις**

Η πληρωμή του προμηθευτή δύναται να πραγματοποιηθεί με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας (χωρίς ΦΠΑ), μετά το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού έλεγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ, μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τιμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219 του ν. 4412/2016. β) Τιμολόγιο του προμηθευτή γ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον



προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Τον προμηθευτή βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις :

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει) καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.

β) Σύμφωνα με την **ΚΥΑ 1191/14.03.2017 (ΦΕΚ 969/22.03.2017 τεύχος Β')** επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,06% (υπέρ ΑΕΠΠ) επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής σύμβασης καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.

#### **4. Λόγοι αποκλεισμού**

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου. Η υποχρέωση αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

β. Φορολογική ενημερότητα

γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016)

δ. Πιστοποιητικό εγγραφής στο Επιμελητήριο

ε. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (άρθρο 93 του Ν.4412/2016) .

Δε γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

Γίνονται δεκτές προσφορές για κάθε όχημα ξεχωριστά. Τα δυο οχήματα εξυπακούεται ότι μπορεί να είναι διαφορετικών κατασκευαστών αρκεί να πληρούν τις παραπάνω προδιαγραφές.

#### **5. Κριτήριο ανάθεσης**

Η προμήθεια των οχημάτων θα εκτελεστεί, με απευθείας ανάθεση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 328 και τις λοιπές διατάξεις του ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΙ του ν. 4412/2016.



Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της τιμής.

## **6. Χρηματοδότηση**

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Φορέα και θα βαρύνει τους Κ.Α. 130200 & Κ.Α. 54001324 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2019 του Φορέα .

## **7. Λοιπά**

1. Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με τη μορφή της παρούσας μελέτης σημείο προς σημείο.
2. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην προσφορά τους :
  - τα σχετικά PROSPECTUS, συνοδευτικά έγγραφα και τα ζητούμενα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω όπως και Δήλωση για την Χώρα και το εργοστάσιο κατασκευής κάθε προσφερόμενου οχήματος καθώς και τη Χώρα εισαγωγής του.
  - αντίγραφο του φύλλου τεχνικού ελέγχου του φορέα της χώρας εισαγωγής, ή βιβλίο σέρβις θεωρημένο από την αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ή αντίγραφο εγγράφων εκτελωνισμού όπου αναφέρονται τα διανυθέντα χλμ του οχήματος, ή τέλος έκθεση τεχνικού ελέγχου - πιστοποίηση πραγματικών χιλιομέτρων από ανεξάρτητο τεχνικό φορέα στην Ελλάδα ή Υπεύθυνη Δήλωση των ΧΛΜ με πιστοποίηση από αλλοδαπό ή ημεδαπό συνεργείο.

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΧ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ