

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ****ΧΑΛΚΙΔΑ , 28/09/2018****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσουμε στην προμήθεια **δυο καινούριων Αντλιών της εταιρείας FLYGT ή εφάμιλλης εταιρείας**, ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών με τις υφιστάμενες ως εφεδρικές, οι οποίες μπορούν να τοποθετηθούν σε εννέα αντλιοστάσια ακαθάρτων της Δ.Ε. Χαλκίδας, που έχουν ίδιες σε περίπτωση βλάβης.

Η πιο πάνω προμήθεια κρίνεται απαραίτητη διότι η μια εκ' των δυο θα εγκατασταθεί άμεσα στο αντλιοστάσιο λυμάτων «Σαλαμίνας» λόγω μεγάλης πτώσης του βαθμού απόδοσης της υφιστάμενης και η δεύτερη λόγω του ότι δεν υπάρχει εφεδρική στο συνεργείο, και σε περίπτωση που παρουσιαστεί βλάβη σε αντλία των εν' λόγω αντλιοστασίων, θα δημιουργηθεί δυσλειτουργία στο αντίστοιχο αντλιοστάσιο.

Η αντλία θα συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης CE και οι χαρακτηριστικές καμπύλες της θα είναι σύμφωνες με το ISO 9906 το οποίο θα προσκομίζεται.

Αναλυτικότερα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των Αντλιών, φαίνονται παρακάτω :

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ (ΚΑΤ' ΕΚΤΙΜΗΣΗ)
1	ΑΝΤΛΙΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ FLYGT	NP 3085	Ονομ. Ισχύ στον άξονα : P: 2,4 KW, Q : 43 m ³ /h, H : 13 m, DN 80 με υδραυλικό βαθμό απόδοσης >= 65% στο ζητούμενο σημείο λειτουργίας και να ικανοποιεί Q : 15m ³ /h, H : 20m	€ 1.750,00

- Εγκατάσταση στην υφιστάμενη βάση στήριξης χωρίς τροποποιήσεις.
- Ονομαστικές στροφές λειτουργίας κινητήρα 2.900 rpm.
- Δυνατότητα 30 εκκινήσεων σε διάστημα μιας ώρας.
- Ημι-ανοικτού τύπου περωτή, μη εμφρασσόμενη. Περωτή ανοικτού ή κλειστού τύπου, δεν γίνονται αποδεκτές.
- Βασικό υλικό κατασκευής χυτοσίδηρος EN GJL-250.
- Λόγω της υψηλής αλατότητας και των αδρανών που παρουσιάζονται στα συγκεκριμένα αντλιοστάσια



απαιτείται το υλικό της πτερωτής και της πλάκας ανάδρασης της πτερωτής να είναι κατασκευασμένο από κράμα χυτοσιδήρου υψηλής περιεκτικότητας χρωμίου EN GJN-HB555 (XCR23). Επιμεταλλώσεις, coatings, εποξειδικές βαφές δεν θεωρούνται ισοδύναμες και δεν θα γίνονται αποδεκτές.

- Ο άξονας της αντλίας και του κινητήρα θα είναι ενιαίος. Σύνδεσμοι δεν θα γίνονται αποδεκτοί. Το υλικό του άξονα θα είναι ανοξείδωτος χάλυβας αξόνων κατά AISI 431. Θα είναι δε ζυγοσταθμισμένος κατά ISO 1940 ή ανώτερο.
- Άνω / κάτω στυπιοθλίπτης από αντιοξειδωτικό καρβίδιο του βολφραμίου ή του πυριτίου
- Αντλία και κινητήρας να κατασκευάζονται και να μοντάρονται από τον ίδιο κατασκευαστή το οποίο θα πιστοποιείται με υπεύθυνη δήλωση.
- Η επισκευή της αντλίας θα γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργάτη της κατασκευάστριας εταιρείας το οποίο θα βεβαιώνεται από αυτήν και θα επισυνάπτεται στα σχετικά έγγραφα της προσφοράς.
- Τουλάχιστον 10 βεβαιώσεις άλλων ΔΕΥΑ που θα βεβαιώνουν την ορθή λειτουργία των προσφερόμενων αντλιών και την απρόσκοπτη λειτουργία τους,
- Η αντλία πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση τουλάχιστον δυο ετών.

Χρόνος παράδοσης των αντλιών ορίζεται το διάστημα **μιας (1) ημέρας** από την ημερομηνία ανάθεσης.

Με δεδομένο ότι :

- 1)** Είναι ευλόγως αδύνατο να προβλεφθούν οι παρουσιαζόμενες βλάβες, αφού δεν είναι γνωστές εκ των προτέρων
- 2)** Είναι οικονομικά ασύμφορο και δεν εξυπηρετεί τους λειτουργικούς σκοπούς της επιχείρησης να δεσμεύονται οι πόροι της για να δημιουργείται απόθεμα πλήρους σειράς εφεδρικού εξοπλισμού για όλες τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Υ.Α.Χ.
- 3)** Είναι κατεπείγουσα η ανάγκη εκτέλεσης της ως άνω προμήθειας (**όπως ορίζεται στο άρθρο 158 του ν. 3463/2006**) ώστε να εξασφαλιστεί η σωστή και αδιάλειπτη λειτουργία των αντλιοστασίων λυμάτων στην Δ.Ε. Χαλκίδας.

Προτείνεται η απ' ευθείας ανάθεση για την ως άνω προμήθεια, διότι η συνολική δαπάνη δεν υπερβαίνει όριο των **(€ 20.000,00 χωρίς ΦΠΑ)** που καθορίζεται στην **Παρ. 1 του Άρθρου 328 του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016)**.

Η συνολική δαπάνη δεν θα υπερβαίνει το ποσό των **€ 3.500,00 (χωρίς ΦΠΑ)** και θα βαρύνει τον εν' ενεργεία Προϋπολογισμό που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **277/2017 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.**, στο κεφάλαιο **«Παροχές Τρίτων»** με **Κ.Α. 620710** και τίτλο **«Επισκευές & Συντήρηση Μηχανημάτων Αποχέτευσης (Αντλιοστάσια Αποχέτευσης) Χαλκίδας»** και ο Φ.Π.Α. στον **Κ.Α 54006224**.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΧ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ**

«Η ΑΡΕΘΟΥΣΑ»
