



Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α

ΕΠΕΙΓΟΝ

ΧΑΛΚΙΔΑ , 21/3/2018

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η Α Ν Α Γ Κ Α Ι Ο Τ Η Τ Α Σ**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ****ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ**

Η παρούσα Έκθεση Αναγκαιότητας συντάσσεται προκειμένου να προχωρήσουμε στην προμήθεια έξι (6) διαιρούμενων ανοξείδωτων μανσόν ταχείας επισκευής αγωγών διατομής DN 450 εύρους DN 440 – DN 460 μήκους 400 mm και 600 mm αντίστοιχα.

Πιο συγκεκριμένα, από το αντλιοστάσιο ακαθάρτων Γ – Αγ. Νικολάου εκκινούν δυο καταθλιπτικοί αγωγοί με εξωτερική διάμετρο DN 450, στους οποίους κατά μήκος τους έχουν τοποθετηθεί χαλύβδινα ταυ με σκοπό την απόφραξη του αγωγού σε περίπτωση έμφραξης αυτού.

Στην συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου & Βελισσαρίου διαπιστώθηκε διαρροή και στα δυο χαλύβδινα ταυ λόγω οξείδωσης, οι οποίες πρέπει να επισκευαστούν άμεσα.

Η επισκευή αυτών πρέπει να πραγματοποιηθεί από της 01:00 το βράδυ και έπειτα, ώστε να δύναται η διακοπή λειτουργίας του αντλιοστασίου (λόγω χαμηλής παροχής ακαθάρτων), για να είναι εφικτό να μπορεί να εργαστεί άνθρωπος εντος του φρεατίου και να προλάβει να αντικαταστήσει σε πρώτη φάση καθένα εκ' των δυο χαλύβδινων ταυ γρήγορα και αποτελεσματικά.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω, απαιτούνται :

A. ΥΛΙΚΑ**Γενική τεχνική περιγραφή.**

Τα μανσόν θα είναι πλήρη με όλα τα εξαρτήματά τους, κατάλληλοι για επισκευή διαρροών σωλήνων του δικτύου, επί τόπου, υπό πίεση 16 bar χωρίς να απαιτείται εκκένωση ύδατος από τον αγωγό. Τα μανσόν προορίζονται για επισκευή περιφερειακής ολικής ρωγμής αγωγού. Το μανσόν θα μπορεί να τοποθετηθεί χωρίς να διακοπεί η συνέχεια του αγωγού.

Το υλικό του σώματος των μανσόν θα είναι ανοξείδωτος χάλυβας κατά AISI 304. Οι κοχλίες και τα περικόχλια θα φέρουν απαραίτητα επικάλυψη PTFE προς αποφυγή διάβρωσης . Το υλικό του συστήματος σύσφιξης (γέφυρα –ες) θα είναι ανοξείδωτος χάλυβας με κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία.



Τα μανσόν θα φέρουν εσωτερικά ελαστικό περίβλημα από EPDM ή άλλο υλικό κατάλληλο για πόσιμο νερό, κατάλληλου πάχους, διαμόρφωσης άκρων και ανάγλυφου επιφάνειας για εξασφάλιση στεγανότητας. Η στερέωση του ελαστικού θα γίνεται με τέτοιο τρόπο που να αποκλείει πλευρικές μετακινήσεις.

ΕΥΡΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ X ΜΗΚΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
Φ 440 – Φ 460 X 400	4
Φ 440 – Φ 460 X 600	2

Χρόνος παράδοσης αυτών, εντός 3 ημερών από την ημέρα ανάθεσης.

Β. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Για την αντικατάσταση των δύο (2) χαλύβδινων ταυ με εξωτερική διάμετρο DN 450, με τις συναφείς εργασίες που θα χρειαστούν (προσωρινή επισκευή ενός εκ των δύο για να γίνει εφικτή η αντικατάσταση του άλλου, εργασίες αποξήλωσης κ.λπ.) απαιτείται εξειδικευμένο και έμπειρο συνεργείο με κατάλληλο προσωπικό, με κατάλληλα εργαλεία και άδειες χρήσης αυτών για την κοπή, αποξήλωση, εφαρμογή, τοποθέτηση και δοκιμή αυτών. Προφανώς η ΔΕΥΑΧ δε διαθέτει ούτε το προσωπικό ούτε τα κατάλληλα εργαλεία για τη συγκεκριμένη εργασία.

Επιπλέον η ως άνω εργασία πρέπει να πραγματοποιηθεί σε στάδια, μετά της 01:00 το βράδυ για τους λόγους που προαναφέρονται.

Προτείνεται η απ' ευθείας ανάθεση για την ως άνω προμήθεια και παροχή υπηρεσίας, διότι η συνολική δαπάνη δεν υπερβαίνει το όριο των (€ 20.000,00 χωρίς ΦΠΑ) που καθορίζεται στην Παρ. 1 του Άρθρου 328 του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/8-8-2016).

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια των υλικών δεν θα υπερβαίνει το ποσό των € 1.700,00 (χωρίς ΦΠΑ) και για την Παροχή Υπηρεσίας δεν θα υπερβαίνει το ποσό των € 1.300,00 (χωρίς ΦΠΑ) και θα βαρύνει τον εν' ενεργεία Προϋπολογισμό που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 277/2017 Απόφαση Δ.Σ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ., όπως έχει εγκριθεί, στο κεφάλαιο «Παροχές Τρίτων» με Κ.Α. 620708 και τίτλο «Επισκευή & Συντήρηση Έργων Ακαθάρτων Χαλκίδας 24%» και ο Φ.Π.Α. στον Κ.Α 54006224.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΕΥΑΧ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ- ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ