



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΧΑΛΚΙΔΑ 18/04/2017

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ****(1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια δύο μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τύπου κλούβας (van), κατασκευής 2008 και έπειτα, πετρελαιοκίνητα, από 1.300cc έως 1.500cc, τετράθυρα ή τρίθυρα (οδηγού-συνοδηγού - οπίσθια - πλαϊνή (προαιρετικά), για να χρησιμοποιούνται από τα συνεργεία αποκατάστασης βλαβών στο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Χαλκίδας.

Η ενδεικτική δαπάνη προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των **Δέκα Εννέα Χιλιάδων Οκτακοσίων Ευρώ (€ 19.800,00)** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Τα υπό προμήθεια αυτοκίνητα τύπου κλούβας (van) θα είναι μεταχειρισμένα, κατασκευής 2008 και έπειτα, γνωστού και εύφημου οίκου, ευρέως κυκλοφορούντα στην αγορά.

**(2) ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΙΔΟΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΤΕΜΑΧΙΟ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΥΠΟΥ ΚΛΟΥΒΑΣ (VAN)	ΤΕΜ.	2	€ 9.900,00	€ 19.800,00
				Φ.Π.Α. 24%	€ 4.752,00
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :</b>					<b>€ 24.552,00</b>



### (3) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα μελέτη, αναφέρεται στην προμήθεια δύο (2) μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τύπου κλούβας (van), κατασκευής 2008 και έπειτα, πετρελαιοκίνητα, από 1300cc έως 1.500cc, τετράθυρα ή τρίθυρα (οδηγού-συνοδηγού - οπίσθια - πλαϊνή (προαιρετικά), για να χρησιμοποιούνται από τα συνεργεία αποκατάστασης βλαβών στο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Χαλκίδας.

#### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

##### 1.ΟΥΣΙΩΔΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ

##### I. ΟΧΗΜΑ

##### α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ :

Το υπό προμήθεια είδος θα είναι μεταχειρισμένο, έτος κατασκευής 2008 και έπειτα , να κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά και να είναι επώνυμο.

Η προέλευση του θα είναι είτε Ευρωπαϊκής, είτε Ιαπωνικής **επί ποινή αποκλεισμού**.

Το χρώμα του θα είναι επιλογής της υπηρεσίας.

Τα οχήματα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.

##### β. ΑΜΑΞΩΜΑ :

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ' ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ : Ο κινητήρας θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος, 4-κύλινδρος σε σειρά, άμεσου ψεκασμού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro 2, Euro 3 ή Euro 4, 2001/27/EE), κυβισμού απο 1300cc έως 1.500cc, ισχύος τουλάχιστον 75 HP, ροπής τουλάχιστον 200Nm.

**δ. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ :**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης (εμπρόςθιο) θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε ταχύτητες για την εμπρός κίνηση και μία για την πίσω.

**ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ :**

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι με υδραυλική υποβοήθηση. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος.

**στ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ :**

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών. Εμπρός θα υπάρχουν δισκόφρενα και πίσω ταμπούρα. Η πέδη στάθμευσης θα είναι μηχανική και θα επενεργεί επί των οπισθίων τροχών.

**ζ. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ:**

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά άριστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος. Επιθυμία της Υπηρεσίας είναι οι εμπρόςθιες αναρτήσεις να είναι ανεξάρτητες με διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και κατάλληλους τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενεργείας και οι οπίσθιες αναρτήσεις θα αποτελούνται από άκαμπτο άξονα με ημιελλειπτικά ελατήρια και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες διπλής ενέργειας.

**η. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:**

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, άνω των 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

**θ. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ :**

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος.

**ι. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ :**

Το μέγιστο μήκος του κάθε οχήματος δεν θα πρέπει να είναι άνω των 4,4 m, το μέγιστο πλάτος (με τους καθρέπτες) τα 2,1 m και το βάρος τους να μην ξεπερνά τον 1,5 tn.

**ια. ΤΡΟΧΟΙ :**

Το όχημα θα φέρει χαλύβδινες ή αλουμινίου ζάντες, R15 ή R16 και τα ελαστικά να είναι σε καλή κατάσταση και να έχουν κατασκευαστεί το τελευταίο εξάμηνο.

**ιβ. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ :**

Το όχημα θα είναι με απλή καμπίνα, δίθυρο. Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Θα διαθέτει μεγάλους υαλοπίνακες για καλή ορατότητα, καθίσματα οδηγού, συνοδηγού και επιβατών, θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εσωτερικό καθρέφτη και δύο εξωτερικούς, δύο μεγάλες πόρτες αριστερά/δεξιά με ανοιγόμενους κάθετα υαλοπίνακες με σύστημα γρύλου, ραδιόφωνο, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο.

**ιγ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ :**

Ο χώρος φόρτωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής, με ωφέλιμο όγκο άνω των 2,5 κυβικών μέτρων και θα έχει μια πλαϊνή (προαιρετικά και όχι απαραίτητα) και μια οπίσθια θύρα (διαιρούμενη ή μη διαιρούμενη) για την εύκολη φόρτωση – εκφόρτωση των υλικών και προαιρετικά να διαθέτει σύστημα αποθήκευσης με ράφια για την τοποθέτηση των εργαλείων.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα), φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, εργαλειοθήκη και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης πλήρους οχήματος στον φορέα δεν θα υπερβαίνει τους δυο (2) μήνες.

Επιθυμητό είναι να διαθέτει το όχημα και σχάρα οροφής.



## II. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και των εξαρτήσεων. Ενδεικτικά αναφέρονται : α. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος. β. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος. γ. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος που θα παραδοθούν. Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.

## III. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ – ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία : - Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν μετά τη σύμβαση, σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.

### 2. Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια).

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ειδικότερα και όχι περιοριστικά :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές



- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις
- Το κάθισμα του οδηγού θα προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης, απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως
- Η όλη διάρθρωση του υδραυλικού συστήματος, η ισχύς του, η ποιότητα των μηχανισμών και υλικών του, η εργονομία, η απλότητα και η άνεση των χειριστηρίων και κ.λ.π.  Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης (Parking)
- Η προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων
- Η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Θα προσκομισθούν σχετικές φωτογραφίες που θα υποβοηθούν τις προδιαγραφές

### **3. Ποιότητα και καταλληλότητα.**

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους και κατασκευής εξαρτημάτων. Επιθυμητές είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000 (εν ισχύ). Επίσης, η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί. Όσον αφορά την καταλληλότητα, θα δοθούν ότι στοιχεία σχετικά με τον φορέα (νέος Δήμος, από συνένωση) και τον χώρο εργασίας (Ελληνική επαρχία).

## **(4) ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **1. Χρόνος και τόπος παράδοσης.**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται το διάστημα **δύο (2) μηνών**. Επιθυμητό είναι ο χρόνος παράδοσης να είναι το δυνατόν μικρότερος. Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.



## 2. Παραλαβή

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από την Επιτροπή Παραλαβής της Δ.Ε.Υ.Α.Χ., που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των οχημάτων διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο Προμηθευτής.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – λειτουργικό- οριστικό- παραλαβής των οχημάτων με παρατηρήσεις –απόρριψης των οχημάτων) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.

Οχήματα που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον Προμηθευτή.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

Η παραλαβή των οχημάτων και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή μέσα σε ένα (1) μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για παράδοσή τους σε κατάσταση λειτουργίας.

Αν η παραλαβή των οχημάτων και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του Προμηθευτή.



Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

### 3. Τρόπος πληρωμής-κρατήσεις

Η πληρωμή του προμηθευτή θα πραγματοποιηθεί με το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων.

Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τιμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219 του ν. 4412/2016. β) Τιμολόγιο του προμηθευτή γ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Τον προμηθευτή βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των οχημάτων στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει) καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.

β) Σύμφωνα με την **ΚΥΑ 1191/14.03.2017 (ΦΕΚ 969/22.03.2017 τεύχος Β')** επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,06% (υπέρ ΑΕΠΠ) επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής σύμβασης καθώς και Χαρτόσημο 3% & ΟΓΑ Χαρτοσήμου 20% επί της ως άνω κράτησης.





#### 4. Λόγοι αποκλεισμού

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου. Η υποχρέωση αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

β. Φορολογική ενημερότητα

γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016)

δ. Πιστοποιητικό εγγραφής στο Επιμελητήριο

ε. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (άρθρο 93 του Ν.4412/2016) .

**Αποκλείονται προσφορές που δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.**

Δε γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

Γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν το σύνολο των οχημάτων.

#### 5. Κριτήριο ανάθεσης

Η προμήθεια των οχημάτων θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 328 και τις λοιπές διατάξεις του ΒΙΒΛΙΟΥ ΙΙ του ν. 4412/2016.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της τιμής.

#### 6. Χρηματοδότηση

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Χ. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Φορέα και θα βαρύνει τους Κ.Α. 130200 & ΚΑ 54001324 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2017 του Φορέα .



## 7. Λοιπά

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στην προσφορά τους με **ποινή αποκλεισμού** τα παρακάτω:

- Η προσφορά θα είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με τη μορφή της παρούσας μελέτης σημείο προς σημείο.
- Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα σχετικά PROSPECTUS που προσφέρονται.
- Δήλωση για την προέλευση και το εργοστάσιο κατασκευής του προμηθευμένου οχήματος.

**Ακόμη, στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα.**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΑΠΩΝΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΣΜΠΙΛΙΡΗΣ  
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο Δ/ΝΤΗΣ  
Τ.Υ./Δ.Ε.Υ.Α.Χ.

ΝΙΚΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ